

# ДОРОЖНЫХ УМНИКОВ МОЖНО НЕ БОЯТЬСЯ

**Светофоры и табло** ■ В городе обещают перевести управление транспортом на автоматику, правда, пока это только на бумаге

ДМИТРИЙ БУНЕЦКИЙ

В Киеве все чаще говорят о славном транспортном будущем — мол, вот-вот и в столице движением транспорта будет управлять «умная система». Она предусматривает постепенное соединение светофоров и информационных табло для управления ими со спецпульта, размещенного в центре города. Новые светофоры уже потихоньку появляются, можно даже увидеть, как на перекрестках к ним подвешивают видеокамеры. Некоторых водителей «глаза на столбах» даже немного пугают и заставляют сбавить скорость, а вдруг это все уже фиксируется, как обещают, и потом нарушителей будут ловить. Поговаривают даже, что светофоры с камерами уже соединены к диспетчерскому центру. Читатели интересуются, так ли это, какой сейчас толк от камер и что они дадут в будущем?

Как выяснила «Сегодня», диспетчерского центра пока нет. Появление автоматизированной системы управления транспортом — вопрос нескольких лет.

В ГУ транспорта Киева говорят, что пока вся система еще находится на бумаге, мол, нельзя сразу перепрыгнуть из мезозойской эры в развитой социализм. По мнению специалиста ГУ транспорта Сергея Катича, который занимается «умной транспортной системой», денег на нее хватает, но если бы средства выделили лет пять назад, нынче бы на дорогах таких проблем не было. В идеале Киев превратится в компьютер — «умные» светофоры передают информацию диспетчеру, а тот — свои предложения ГАИ. Все ДТП и нарушения будут записаны на видео.



На Жиланской. На табло можно увидеть, сколько осталось ждать следующего автобуса

## НАЛЕВО ЕЗДИТЬ ЗАПРЕТЯТ

► Пока вся автоматика в проекте, администрация начала «разруливать» транспортную систему более простыми и быстрыми способами. Чиновники решили, что нужно запретить левые повороты на Столичном шоссе, Московском и Оболонском проспектах и бульваре Лепсе. В столичной ГАИ говорят, что это начало «оздоровления дорожной ситуации». «В горадминистрации создана рабочая комиссия, в которую входят как транспортники, так и мы, — говорит начальник пресс-службы киевской ГАИ Евгений Кравец, — и мы проверим, что и где нужно менять, чтобы избавить город от пробок». Водители не в восторге. «Власти с нами никогда не советуются, — жалуется киевлянин Виктор, — я считаю, что нужно обязательно собрать водителей-профессионалов, они и подскажут, что и где менять».



«Умные» светофоры. На днях такие установили на Подоле



Стоп! Воришки делали так, чтобы табло не крутилось

ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

## Воришки потрошили бигборды

ЕЛЕНА ГРУДЗИНСКАЯ

■ Изобретательные гости из Киевской области — Александр и Василий — додумались зарабатывать на том, что вытаскивали аккумуляторы из столичных бигбордов. Один такой стоит около 700 грн.

На щитах установлены сигнализационные датчики, — 5 февраля около полседьмого утра на пульт госслужбы охраны поступил сигнал, что пропала связь с несколькими электронными щитами на Лукьяновке.

Когда наряд Шевченковского отдела ГСО проезжал по улице Мельникова, 22, заметил ВАЗ со складной лестницей на крыше. В машине нашли 4 больших аккумулятора и один поменьше, а также разные инструменты. По словам 27-летнего Василия, он работает в фирме по установке бигбордов и менял старое оборудование. Но позже директор фирмы сказал, что уволил этого мужчину около 2 месяцев назад. По словам младшего инспектора ГСО Александра Дацуника, Василий признался, что взял с собой на дело знакомого лифтера, чтобы правильно снимать клеммы. «А то когда-то снял аккумулятор голыми руками, так ударило током. Упал на землю и повредил спину», — вспомнил задержанный.

За добычей приходилось лезть на 4-метровую высоту. Задержанных отвезли в милицию.

А НАДО ЛИ? ■ ПРИПЛУСУЮТ ЕЩЕ 1 ЧАС ЗАНЯТИЙ

## Столичным школьникам добавят уроков физкультуры

СВЕТЛАНА ТУЧИНСКАЯ

■ Киевских школьников решили сделать еще здоровее. Чиновники предложили ввести больше уроков физкультуры. В ГУ образования и науки «Сегодня» рассказали, что на эти цели в бюджете выделили примерно по 3 тыс. грн. на каждую школу. Эти деньги должны оплачивать полные ставки двум учителям, которые будут заниматься дополнительно спортом с детьми.

В школах говорят, что нововведение начнется со следующей

четверти, но ввести дополнительные уроки нелегко. В младших классах по три урока физкультуры в неделю. В старших — два. Педагоги обеспокоены, как сделать так, чтобы не страдали другие предметы, ведь придется чем-то пожертвовать. В некоторых школах проблема с местом. Спортзал один, в нем и так приходится проводить физкультуру одновременно нескольким классам.

Заместитель начальника ГУ образования Василий Герасименко уточнил «Сегодня», что со

следующей четверти в старших классах добавят один урок физкультуры, районные управления образования будут решать, как их «вписать» в учебные планы.

Родители же учеников обеспокоены новшеством. «Мы недавно читали о нескольких случаях смертей школьников на физкультуре, ребята и так ослаблены. Нельзя их заставлять — кто хочет, пусть идет в секции. Зачем поголовно вводить такие уроки?» — отреагировала на новость Ирина Голомша, мама 7-классника.

**СЕГОДНЯ**  
Каждый день для тебя

Оформить подписку на газету «Сегодня»  
вы можете по телефону:

**(044) 206-66-40**

(звонки принимаются по будням с 9:00 до 19:00)

А также: бесплатный вызов курьера для оформления подписки на дому или в офисе (для жителей г. Киева)