

**Праздник** ■ Накануне Всемирного дня бортпроводников о своей профессии «Сегодня» рассказали сами виновники торжества, а также те, кто знает их лучше других и с кем они всегда рядом, в небе и на земле

АЛЕКСАНДР ИЛЬЧЕНКО

Когда-то, лет 40 назад, о работе стюардесс не принято было распространяться — летают себе милостивые девушки в элегантной аэрофлотской форме, и летают. Тысячи девочек еще со школьной скамьи мечтали о такой элитарно-романтической, «крылатой» профессии. Табу нарушила известная журналистка Татьяна Тэсс, рас-

сказав на газетных страницах, сколь нелегка, а порой и драматична эффектная внешне работа, сколько неожиданных, не очень приятных, а то и вовсе отрицательных сюрпризов таит. Героев нашего рассказа, проработавших бортпроводниками многие годы и даже десятилетия, объединяют любовь к небу, привязанность к своим экипажам и безграничное уважение к тысячам пассажиров, с которыми их сводили пути-дороги.

Полет над Атлантикой. В салоне беседуют два пассажира:  
— Мне постоянно не везет, — сетует один. — Как куда-то лечу — вечно что-нибудь с самолетом — не катастрофа, так авария...  
И тут голос бортпроводницы:  
— Наш самолет падает в океан. Срочно наденьте спасательные жилеты, и мы раздадим свистки для отпугивания акул.  
— Что я говорил?! — обреченно вздыхает пассажир. — Сейчас или свистка не достанется, или акула глухая попадетсЯ!

Самолет заходит на посадку, но шасси не выпускаются.  
— Уважаемые пассажиры, — говорит бортпроводница, — у нас небольшая проблема. Опустите руку в карман кресла впереди себя, найдите в нем отвертку, выверните под своим сиденьем четыре болтика, уберите кресло, просуньте ноги в люк... А теперь — дружище побегали по полосе!..

Лечат две стюардессы на берегу океана, нежась в лучах ослепительного солнца.  
— Хорошая у нас работа, — говорит одна.  
— Неплохая, — соглашается подруга. — Только дорога утомляет...

Мужчина первый раз летит на самолете и немного нервничает. Посмотрев в иллюминатор, зовет бортпроводницу:  
— Смотрите, девушка, люди внизу такие маленькие-маленькие, как муравьи!  
— Это и есть муравьи, — отвечает стюардесса, — мы еще не взлетели.

# МЕСТО РАБОТЫ — НЕБЕСА

## СКАЗАЛИ, ЧТО СНИМАЮТ ПРОДОЛЖЕНИЕ «ЭКИПАЖА»

■ В каком уголке земного шара ни приходилось летать одному из опытейших в Украине летчиков Вячеславу Перваку, о бортпроводниках он был самого высокого мнения.  
— Ответственные и дисциплинированные люди, наши первые помощники, создающие настроение и членам экипажа, и пассажирам, — говорит Вячеслав Сергеевич. — Благодаря им заурядный полет становится маленьким праздником, на борту создается атмосфера спокойствия и уверенности, даже когда случается неприятность...

Для Первака, чей общий налет составляет 21 505 часов (такого, говорят его коллеги, нет ни у кого в Украине), это не просто слова. В 90-х на Ту-154, который он пилотировал, произошла нештатная ситуация — пришлось садиться на одно из трех шасси. И она потребовала ювелирного мастерства, высочайшего профессионализма, выдержки не только от командира — от всех членов экипажа, и бортпроводников в том числе...

Командир старался удерживать самолет на одной «ноге» как можно дольше, а потом, благодаря слаженным действиям экипажа, удалось провести эвакуацию.  
— Кажется, мы побили рекорд, — признается Первак. — Вместо полутора минут на все ушло 47 секунд. Исползовали и надувные трапы, и на плоскости выводили пассажиров. Бортпроводники еще в небе распределили обязанности — кто занимается левым бортом,



Кадр из фильма «Экипаж». В Борисполе все было почти так же

должение захватывающей ленты. Надо сказать, версии поверили, и никто не почувствовал, насколько все серьезнее...  
И лишь когда самолет, выработав топливо, стал заходить на посадку, и в готовность были приведены все наземные службы, бортпроводники попросили всех пристегнуться, привести кресла в вертикальное положение и пригнуться вперед, как того требуют инструкции. Дальнейшие события промелькнули очень быстро, действительно, как в кино.

кто правым, кто стоит у аварийного выхода, у служебного... Никто в той перделке не пострадал... И я рад, что наши помощники-бортпроводники, чьи фамилии, увы, забылись, оказались на высоте...  
Сын Вячеслава Сергеевича тоже летчик. Когда стажировался в Штатах, американцы, услышав об этой истории, пришли в восторг. Наверное, он стал миллионером! — предположили коллеги. Младший Первак скромно промолчал: отцу дали звание заслуженного работника авиатранспорта и посвятили очерк в газете.

## ПОЖАР В ДВИГАТЕЛЕ И МЕЛ ОТ ЗУБНОЙ БОЛИ...

■ Анна Логвин-Лаврентьева и сейчас считает профессию, которой отдала 23 года, самой лучшей на свете. Несмотря на то что 8 с лишним лет уже не летает, первое время часто снились самолеты.

— Мир посмотрела, побывала в 45 странах, со многими удивительными людьми встречалась, и семья моя, можно сказать, с авиацией связана, — говорит Анна Петровна. — Хотя из-за работы своей замуж вышла только с третьего раза. При Союзе на свадьбу давали три дня, и надо было отпуск брать. А тут только возьмешь — то самолет сломался, то погода испортилась. Все откладывали. Будущая свекровь даже решила, что я замуж не хочу. В конце-концов все-таки поженились. Муж закончил академию гражданской авиации и работает авиалинтером. У нас двое взрослых детей. Сын, с отличием НАУ окончив, пошел по стопам отца. Правда, многие события в жизни близких происходили без меня. Дочь в первый класс пошла, когда я неделю была в загранично-командировке. Сын записался тоже без меня. Не побывала на свадьбе ни у брата, ни у сестры в Самаре — из рейса в рейс, из зимы в лето, из лета в зиму...

Бывали у Анны и экстремальные полеты. Рассказывает, в 1979-м, вскоре после взлета из Николаева курсом на Москву, в их Ту-134 загорелся левый двигатель.  
— Тут было важно не растеряться и сделать все, чтобы не возникла паника в салоне, — вспоминает Логвин, которая уже тогда была старшей бортпроводницей.

— Самолет битком набит, женщины, дети... Ну, мы виду не подаем, разномис водичку, улыбаемся, как ни в чем не бывало. Короче, пока кружились, никто ничего и не заметил. Попросили только пассажиров пристегнуться. Дело, как сейчас помню, было в четверг, нас расселили в гостинице, и мы до понедельника, пока не подогнали другой самолет (наш с законченным хвостом отправили в ремонт), писали объяснительные, как все происходило... И никто из пассажиров, между прочим, не отказался лететь. Потом членам экипажа объявили благодарность, командиру корабля Александру Хрипкову подарили именные часы и выдали премию. Молодец — сработал отлично...

На конкурсах «Лучший по профессии» Аня не раз выходила победителем — сначала в Борисполе, затем в Украине, а потом и в Союзе. Участвовала в популярной программе «А ну-ка, девушки!», где тоже завоевала первенство.

— Мне полагалось сложное задание — «Угон самолета», — говорит собеседница. — Якобы лайнер захватила террористка, и угрожает привести в действие взрывное устройство, если экипаж не подчинится ее требованиям. Ну, я эту «террористку» так изычно уговорила отказаться от своего замысла, что даже членам жюри понравилось. А когда дошла оче-



Звезда «Аэрофлота» Анна Логвин. Из личного архива

редь до домашнего задания, и они услышали мое стихотворение о профессии стюардессы (и сейчас люблю поэзию, сочиняя иногда, когда приходит вдохновение), то и вовсе были покорены...

Умение найти ключик к каждому пассажиру, знать, с кем и как себя вести, не раз приходило к ней на помощь и в работе. Особенно на трудных рейсах в Сибирь, куда летели нефтяники, парни не дура-

индийский препарат, мол, должен помочь. Через десять минут подходим к пассажиру — улыбается, просит еще одну таблеточку с собой, боль прошла. Вот такое самовнушение...

А однажды на нее нажаловались. Рейс из Мурманска. Лето, пора отпусков, многие с трудом достали билеты. И одной супружеской паре выпало сидеть по разные стороны прохода. Жена стала возмущаться, требуя посадить их рядом с мужем. А как посадишь, если полным-полно людей постарше, детей с родителями.  
— Да вы не волнуйтесь, — успокаиваю ее. — Всего три часа полета, зато потом всю жизнь вместе. Вроде невинная шутка, но женщина оскорбилась, заявила, что ее муж полковник (он был в гражданской одежде), и мне это так не пойдет. И написала жалобу. Но я на нее зла не держу...

Еще был случай, когда однажды прямо в самолете у беременной начались схватки. Не успели приземлиться и перенести ее в машину «скорой», как на свет появилась девочка. Назвали Анотой — в честь бортпроводницы.

Последние годы Анна Петровна работает на земле — контролером ведомственной службы безопасности. Но о небе рассказывает так увлеченно, что невольно вырвалось: если бы позвали в полет — решилась бы?  
— Легко! — не задумываясь отвечает она. — В Скандинавии женщины летают и в 60, и старше, и никто не удивляется. Главное — чтобы здоровье позволяло. Медкомиссию проходишь — и вперед!

### БЫЛ В НАШЕЙ ПРАКТИКЕ СЛУЧАЙ: ВСПОМИНАЮТ ПИЛОТ И БОРТПРОВОДНИЦА

#### О ЖИДКОМ МЫЛЕ И СПЯЩЕЙ КРАСАВИЦЕ

► Находчивость и смекалка отличают многих бортпроводников.  
— Один пассажир, — рассказывает пилот Л., — изрядно принял на грудь еще в Амстердаме, потом добавил в небе и явно не рассчитал свои силы. В воздухе алкоголь усваивается иначе, чем на земле, и человек пьянеет быстрее. Незадолго до посадки его совсем развезло и он ушел в туалет...  
Подлетаем к Борисполю. Включили табло: «Пристегнуть ремни». И вдруг старшая бортпроводница сообщает: «Командир, у нас ЧП». Оказывается, этот пассажир заперся в туалете и не открывает. Стучала-стучала — бесполезно. Но у нее, как и у проводницы на поезде, есть свой ключ от туалетной двери. Отворяет и видит: мужчину стошнило, он опустился на колени и... уронил голову прямо в унитаз. И голова там мертворо застряла. Смех и грех... «Что делать?» — волнуется бортпроводница. «Придумай, — говорю ей, — что-нибудь,

но мы же сесть не сможем — вдруг будет резкое торможение, и у него, не дай Бог, позвонки сломаются, кому потом отвечать?!» И наша старшая сообразила — бедняге на голову вылила пузырек жидкого мыла. Это мужика и спасло. Так и приземлился весь в мыле...  
— Если бы не бортпроводница, до сих пор летали бы, — смеется пилот.  
А в другой раз, когда самолет прибыл из Парижа, и пассажиры покинули салон, одна девушка продолжала оставаться в своем кресле. Подумали — может, плохо, укачало...

— Начали тормошить, по щекам хлопать, за плечи трясти — спит сном младенца, — говорит летчик. — Ни разу не видел, чтобы кто-то так отключался. Вызвали медиков — приехали, пощупали пульс, измерили давление — все нормально. Ну, назвали грузчиков, и те отнесли спящую красавицу в медпункт, где она благополучно проспала еще несколько часов. Умаялась, видно...

#### «НА МНЕ ТОЖЕ СЕМЬЯ ДЕРЖИТСЯ»

► Одна из коллег Логвин, работавшая в «Авиалиниях Украины» и налетавшая 11 тысяч часов, рассказала «Сегодня», что пенсия у бортпроводников очень маленькая.  
— Некоторые девочки, отлежав свое и нередко подрастеряв в небе здоровье, получают что-то под 1000 гривен, а то и меньше, — говорит она. — А все потому, что наша профессия до сих пор не попала в список льготных. И это при том, что у многих из-за ровного, ненормированного ритма работы не сложились или, сложившись, распались семьи, другие из-за вредного воздействия гравитации не сумели ро-

дить, приобрели недуги... Топ-менеджер крупной западной авиакомпании как-то спросил, сколько зарабатывает украинская бортпроводница.  
— Чтобы не попасть в просак, ответила встречным вопросом: а сколько ваши? Он и говорит: столько, чтобы, независимо, есть муж или нет, содержать семью, детей, оплачивать счета за жилье, коммунальные услуги. «Подумаешь, — говорю, — и моя семья на моей зарплате держится...». Не могла же признаться, что получаю минимум в десять раз меньше — около \$300. По сравнению с зарубежными коллегами — нищета...