

МЕТРО ДОРОЖАЕТ ДО 2 ГРИВЕН С ПОНЕДЕЛЬНИКА

Удар ■ Уже завозят новые жетоны зеленого цвета, а цена проездного останется прежней

АНТОН ЗАДОРЖНЫЙ

Уже с понедельника проезд в столичном метрополитене должен подорожать на 30 копеек — до 2 грн. Синие жетоны заменят на зеленые, более крупные, а старые обещают обменивать с доплатой еще месяц или более. Месячные проездные остаются в той же цене — 95 гривен.

В кассах метрополитена уже говорят, что им в мешках доставили новые жетоны на проезд в подземке — они чуть крупнее нынешних и светло-зеленого цвета. «Пока ждем команду! Чуть что, сразу загрузим в автоматы и переоборудуем турникеты», — сказали нам на станции «Политехнический институт». По словам пресс-секретаря метрополитена Надежды Шумак, киевлянам не стоит паниковать и бежать сдавать купленные синие жетоны — их можно будет обменять (с доплатой 30 копеек) на новенькие. «Продать» обратно в кассы жетоны не получится.

Г-жа Шумак обещает, что цена на месячные проездные останется прежней: 95 гривен. Сейчас он в грубом пересчете «весит» 56 жетонов, а после повышения будет 47. Если брать в расчет 22 рабочих дня в месяц и поездки туда-обратно на работу, то сейчас у киевлянина на поездку уходило 74,8 гривны в месяц, после повышения будет 88, то есть на 13,2 гривны больше.

ЭКОНОМИЯ. Прямо сегодня или завтра рекомендуем киевлянам обзавестись бесконтактными карточками. Если вы положите на нее 85 гривен за 50 поездок (максимальное количество), то выиграете на одной карточке 15 гривен. Этого количества вполне хватит на поездки на работу и



Метро. Очереди к кассам после повышения должны быть меньше

обратно на месяц. Так как количество карточек в одни руки не ограничено, вы можете таким образом ездить по старой цене хоть до конца года. «Конечно же, все количество поездок можно будет использовать и после повышения», — сказала нам Шумак.

Будет ли повышаться проезд снова в этом году, пока никто точно не говорит. Хотя в метрополитене и в мэрии любят при случае напоминать, что экономически обоснованная цена проезда — 2,5 гривны.

Вчера народ в очередях у касс метрополитена, узнав от нас новость о скоро грядущем подорожании, не особо возмущался. Мол, 30 копеек — несущественно, а двумя гривнями легче рассчитываться. Действительно, кассиры метро неоднократно жаловались на трудности с выдачей сдачи и, соответственно, это влияло на задержку в очередях к кассам. Правда, есть, конечно, и недовольные. «Цену повышают, а новые станции метро не достраивают, вагоны все старые. За что мы будем платить лишние деньги?», — возмущается учительница Лариса Павлюк на станции «Шулявская».

АВТОБУСЫ НЕ ДОРОЖАЮТ. Напомним, вчера появилась информация, что с сентября в два раза может быть повышена цена на проезд в маршрутках — до 4 гривен. Но автобусы и троллейбусы дорожать не будут. В этом нас уверили в мэрии.

С НОВЫМИ ЦЕНАМИ ТЯНУЛИ ИЗ-ЗА ВЫБОРОВ

■ История с повышением стоимости проезда на метро — не без политической подоплеки. О том, что цену проезда придется повышать, впервые заявили еще 2 июля, сославшись на решение окружного административного суда Киева, который признал снижение цены с 2 до 1,7 гривны в январе

2008 года незаконным. Первый заммэра Александр Попов и заммэра Анатолий Голубченко чуть ли не в один голос заявляли: решение суда придется выполнять. И, как мы выяснили сегодня, повысить цену проезда изначально планировали в начале этого месяца! Как мы узнали из своих источников в мэрии, соответствующее

распоряжение было подписано еще 5 августа! Но тогда горвластям поступила указка «сверху» — подождать с повышением, учитывая приближающиеся местные выборы. Хотя еще вчера в пресс-службе мэрии официально заявили, что только подали распоряжение на регистрацию в Минюст.

Власти просто выжидали удобный момент, ведь любое подорожание, каким бы «удобным» оно ни было для расчетов в кассах, всегда вызывает негативную оценку у народа. Теперь же, когда выборы в Киеве под большим вопросом, в мэрии решили-таки «отпустить» цены на метро.

НА МЕСЯЦ ■ В 2011-М НАЧНЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ

С первого сентября закроют фуникулер

ИРИНА КАСЬЯНОВА

■ В среду, 1 сентября, фуникулер закроют. Он не будет работать месяц — до 1 октября. Как рассказал нам гендиректор «Киевпастраса» Николай Ламбуцкий, там проведут обычные ежегодные профилактические работы. По его словам, в следующем году запланирована глобальная реконструкция фуникулера. Здесь хотят заменить железобетонную эстакаду,

увеличить ограждения вдоль путей (в том числе для защиты от граффитчиков, потому что «бомбят» стены вагонов по несколько раз в месяц). Также хотят изменить внешний вид и внутреннее убранство вестибюлей, правда, как именно — пока не решили. Сами вагоны также заменят на максимально прозрачные, чтобы был большой обзор. На работы планируют потратить порядка 50 млн грн.



Фуникулер. Вагончики будут полностью прозрачными

ПЛАНЫ

Карточку киевлянина дадут 1 января

ВЛАДИСЛАВА СНАЧЕВА

■ К 1 января власти обещают раздать первые 80 тыс. соцкарточек киевлянина. Получат их пенсионеры и малообеспеченные. «Пользоваться ею можно будет в качестве проездного в метро и общественном транспорте, получать все выплаты по льготам, адресную помощь и бесплатное медицинское обслуживание, если человек является официальным жителем города. Бесплатно оформить ее можно будет в жэках или управлениях соцзащиты. В последствии планируем выпустить более 2,8 млн таких карточек — на каждого киевлянина», — сказал нам заммэра по экономике Руслан Крамаренко.



От Джонни ждут потомства

ЗООПАРКУ

Подарили шимпанзе Джонни

ВЛАДИСЛАВА СНАЧЕВА

■ В Киевском зоопарке новый обитатель — коллекция зверинца пополнилась молодым самцом шимпанзе. «Шестилетнего Джонни нам подарил один из европейских зоопарков, какой именно — секрет — таковы условия договора», — рассказал нам сотрудник пресс-службы зверинца Александр Стеценко. Главная задача Джонни — обеспечить зоопарку маленьких шимпанзе.

«Сейчас у нас только две самки шимпанзе. Мы очень надеемся, что вместе с Джонни они создадут семейную группу, которая в будущем принесет потомство», — говорит главный ветеринар парка Андрей Марунчин. Но начнет знакомиться с подругами Джонни только после 5 сентября — сейчас новичок под строгим карантинном: его проверяют на вирусы ВИЧ и гепатита, а также проводят флюорографию и УЗИ, чтобы убедиться, что обезьянка здорова.