



Московская площадь. Строители работают в три смены, говорят, что почти все готово



Метро нужно еще 400 млн, деньги обещают дать

КОНЕЦ ДОЛГОСТРОЯМ

Почти дождались ■ До конца года власти обещают сдать Московскую, метро на Теремки, скоростной и три развязки

ИРИНА КАСЬЯНОВА,
ВЛАДИСЛАВА СНАЧЕВА

Вскоре у киевлян начнется новая жизнь. В самое ближайшее время будут готовы наиболее проблемные долгострои. Кабмин утвердил для Киева график сдачи важных объектов инфраструктуры, без которых город задыхается в пробках.

Например, в конце сентября пробный поезд проедет по Дарницкому железнодорожному мосту (в народе — «Кирпы»), а в декабре — первый автомобиль. В конце октября будет сдана эстакада на ул. Набережно-Крещатицкой. Первый автомобиль там, правда, проедет 6 ноября, а целиком Подольско-Воскресенский мост обещают открыть в 2013 году. На 15 декабря запланировано открыть развязку на Московской площади, которую начали делать еще в далеком 2004 году, а к концу декабря — долгожданное метро на Теремки, которое начали рыть в 2005-м.

Также в конце декабря завершат строительство объездной дороги в районе Жулянского моста.

МОСКОВСКАЯ. Сейчас здесь уже почти все готово — за три месяца тут собираются смонтировать последние пролеты, покрыть съезды и эстакаду асфальтом. Судя по темпам, с которыми идет работа, это удастся. «Успеем, ведь работаем на износ», — сказал нам строитель Петр. После реконструкции пропускная способность на Московской площади увеличится с 6 до 12 тысяч авто/час. Верхняя эстакада на 8 полос соединит бульвар Дружбы народов и проспект 40-летия Октября, а нижняя трасса — Краснозвездный проспект, проспект Науки и Саперно-Слободскую. Как говорят в «Киевавтодоре», новая развязка позволит полностью решить проблему пробок в этом районе. Правда, экс-министр транспорта Павел Волков считает, что это не так: «Чтобы решить проблему, пропускная способность должна

В БОРИСПОЛЬ НА ЭЛЕКТРИЧКЕ В 2014-М

► Во время визита в Китай Виктор Янукович договорился о том, что китайские банки дадут Украине \$1 млрд кредита для строительства ж/д ветки длиной 30 км, которая соединит Центральный ж/д вокзал «Киев» и аэропорт «Борисполь». Строить будут китайцы с 2011 по 2014 гг. К Евро-2012 электрички не будет, так как надо определить маршрут и договориться с собственниками земли, по которой пройдут рельсы. Как рассказал нам замдиректора ЮЗЖД Михаил Сичной, новая электричка ориентировочно пройдет по существующей ветке Киев-Пассажирский—Киев-Московский, затем по новому ж/д мосту до станции «Дарница», отсюда — через станцию «Лесники» и Бориничи, а затем до аэропорта протянут новую ветку длиной 7 км. Добираться будем всего за полчаса.

быть 40 тысяч. И идея этой эстакады неудачна, надо было просто расширить дорогу».

МЕТРО. Чтобы закончить станции «Васильковская», «Демеевская» и «Голосеевская» (спасение для жителей Теремков, которые каждый день добираются в центр не меньше часа), которые готовы на 95%, нужно 400 млн грн. «Деньги дадут в срок. Сейчас идет установка подстанций, прокладываются канализация, вентиляция, идет монтаж оборудования метрополитена», — сказал нам глава пресс-службы «Киевметростроя» Валентин Кейбис.

ЭСТАКАДА. Практически все готово и на эстакаде на Подоле. «За ближайшие 1,5 месяца покроем эстакаду самой современной гидроизоляцией и прочным покрытием, применяемым на мостах в Европе. А также построим подземный переход, установим освещение», — рассказал нам гендиректор «Киевавтодора» Георгий Глинский. После запуска эстакады путь на Троещину и Оболонь сократится на 4 км. По этой дороге к себе в Межигорье ездит президент Виктор Янукович, так что, видимо, в сроки уложатся.

МОСТ. Еще один мост — Дарницкий — также почти готов. «Мы уже кладем асфальт. По железнодорожной части осталось только отремонтировать 9 км путей вне моста, чтобы возобновить регулярное движение поездов. Работы идут круглосуточно: ночью работают 300 рабочих, а днем — почти до 800», — сказал нам начальник ЮЗЖД Алексей Кривопишин. По его словам, до 21 сентября по мосту уже побегут поезда в обе стороны, а до конца ноября киевляне смогут проезжать на своих авто с Левого на Правый берег. «Уже в начале следующего откроем для машин двухстороннее движение», — уверен Кривопишин. Новый мост разгрузит Южный, Патона и Московский наполовину.

СКОРОСТНОЙ. Пуск трамвая, который должны были открыть на День Киева в прошлом году, намечен на 14 октября. «Мы сейчас поменяли все рельсы, к которым были претензии экспертов. И 14 октября по рельсам пойдет первый трамвай», — сказал нам гендиректор «Киеваптранса» Николай Ламбуцкий. Напомним, эксперты признали, что полотно не отвечает нормам безопасности.

КОНКУРС ■ ДРУЗЬЯМИ ТУРНИРА СТАЛИ БУБКА И ВАКАРЧУК

Киевляне придумают слоган для Евро-2012

ВЛАДИСЛАВА СНАЧЕВА

■ У Киева будет свой слоган к Евро-2012, но придумать его должны сами жители столицы. В течение 9 дней каждый желающий сможет предложить свой вариант (его можно оставить на сайте КГГА km.gov.ua или же озвучить по телефону 496-27-88). «Главный замысел — дать возможность каждому показать свои креативные идеи», — сказал замэра Анатолий Голубченко. Из всех предложений отберут пять лучших до 12 сентября, затем свое слово скажет

жюри. Победитель получит приз — сертификат на покупки в спортивном магазине, а уже до 15 сентября слоган отправят в главный офис УЕФА. Кроме того, оргкомитет чемпионата выберет «друзей Евро-2012». Ими станут около ста человек из Украины и Польши, которые будут помогать в проведении чемпионата. В «друзья» уже записали президента НОК Сергея Бубку, олимпийского чемпиона Валерия Борзова, музыканта Святослава Вакарчука и издателя Ивана Малковича.

РЕКЛАМА

www.flyuia.com

3 27 вересня 5 разів на тиждень

Київ — Брюссель



- Безкоштовно:
- Багаж (до 40 кг)
- Харчування на борту
- Он-лайн бронювання
- Он-лайн реєстрація на рейс
- Можливість вибору місць у салоні
- Участь у програмі Панорама Клуб

044 581 50 50 566

МАУ