

ИСТОРИЯ РЕКОРДОВ

1898

▶ Гастон Шассело, Франция, электродвигатель — 63 км/ч

1904

▶ Луис Риголли, США, двигатель внутреннего сгорания — 166 км/ч

1927

▶ Генри Сигрейв, США, двигатель внутреннего сгорания — 326 км/ч

1935

▶ Малколм Кэмпбелл, США, двигатель внутреннего сгорания — 484 км/ч

1963

▶ Крэйг Бридлав, США, реактивный двигатель — 655 км/ч

1965

▶ Арт Арфонс, США, реактивный двигатель — 921 км/ч

1970

▶ Гари Габелич, США, реактивный двигатель — 1014 км/ч

1997

▶ Энди Грин, Великобритания, реактивный двигатель — 1228 км/ч



Пивная ракета. Автомобиль Budweiser Rocket достиг скорости звука в 1979 году, но рекорд официально не признали

BUDWEISER ROCKET: СКОРОСТЬ ЗВУКА

■ В 1979 году, возможно, свершилось чудо, которого ждали все гонщики — удалось преодолеть звуковой барьер скорости на наземном транспорте. Добиться чуда, возможно, удалось американским инженерам, создавшим уникальный болид Budweiser Rocket — трехколесную конструкцию, и вправду больше напоминающую ракету, чем привычный автомобиль, пускай даже гоночный. Возможно потому, что факт установления рекорда до сих пор остается под вопросом.

В основе аппарата, созданного под руководством инженера Уильяма Фредерика, был гибридный ракетный двигатель, работавший на жидком и твердом топливе. 17 декабря 1979 года Budweiser Rocket,

пилотируемый Стэном Барретом, на озере Роджерс Драй Лэйк в Калифорнии разогнался до 1179 км/ч, что примерно соответствует скорости звука. Дело в том, что скорость, с которой распространяется звук, во многом определяется температурой воздуха, поэтому не является постоянной величиной. Обычно ее грубо округляют до 1200 км/ч.

Команда Budweiser Rocket после заезда однозначно утверждала, что скорость звука была достигнута. В качестве доказательства также приводились данные специалистов ВВС США, которые засекали болид во время заезда на своих радарх. Однако поскольку разработчики не озаботились тем, чтобы пригласить специ-

алистов из международных организаций, которые обычно сертифицируют рекорды скорости, мирового признания рекорд Budweiser Rocket так и не получил. Среди гонщиков была распространена шутка о том, что этот рекорд признают только завсегдатаи баров (Budweiser — популярная марка пива).

Согласно данным, которые признаются официальными спортивными организациями, звуковой барьер был превзойден гоночным автомобилем лишь в 1997 году. Это было сделано на автомобиле Thrust SSC — предшественнике сегодняшнего рекордсмена Bloodhound — пилотом Энди Грином, который теперь намеревается установить новый мировой рекорд скорости.



«Пионер». Советский болид разогнался до 311 км в час на газотурбинных двигателях

В СССР: ТОЖЕ ХОТЕЛИ РЕКОРДОВ

■ Советский Союз непременно должен был быть впереди планеты всей. Если не по уровню жизни рядовых граждан, то по идеологии точно. А какая идеология без выдающихся рекордов? СССР был первым в космосе и в создании многих видов смертоносного оружия, но с гоночными автомобилями советским инженерам так и не удалось добиться сколь-нибудь значимых успехов.

Венцом их творчества можно считать гоночный болид «Пионер-2М», построенный в 1961 году под руководством кон-

структора и гонщика Ильи Тихомирова. В 1963 году Тихомиров разогнал свое детище до скорости 311 км/ч на соляном озере Баскунчак в Астраханской области. По тем временам это был отличный показатель, правда, если брать в расчет обычные гоночные автомобили. Что касается реактивных болидов, то в том же году американцы превысили отметку 600 км/ч.

Автомобиль Тихомирова оснащался не обычным поршневым двигателем, а двумя газовыми турбинами, располагавшимися вдоль бортов слева

и справа от места гонщика. Воздухозаборники были также размещены вдоль бортов, а горловины отработавших газов — перед задними колесами. Суммарная мощность двигателей составляла огромные по тем временам 160 лошадиных сил. Масса автомобиля составляла около 500 кг.

«Пионер-2М» находился в эксплуатации с 1961 по 1972 годы. За это время Тихомиров установил на нем 13 различных рекордов скорости. Сегодня автомобиль находится в Рижском автомобильном музее.

IMAGINE: АВТОМОБИЛЬ БЫСТРЕЕ ИСТРЕБИТЕЛЯ

■ 1600 км/ч, о которых мечтают британские авторы Bloodhound, — детский лепет по сравнению с тем, на что будет способен настоящий болид. Так считают создатели Imagine LSRV — гоночного автомобиля, способного, по их словам, разогнаться до скорости 3200 км/ч.

Автором фантастического автомобиля является Уолдо Стэйкс из калифорнийской компании Land Speed Research Vehicles. Стэйкс и его коллеги убеждены, что их детище будет самым аэродинамически эффективным и быстрым автомобилем на Земле. Даже дизайн автомобиля выполнен с претензией — авторы утверждают, что вдохновлялись простотой философии дзен.

В то же время в простом корпусе скрыта сложная начинка в виде ракетного двигателя MR-40K. Эта установка, способная, по некоторым данным, развивать мощность в 1 млн лошадиных сил, использовалась NASA в ходе проекта Mercury.

Первая задача, которую ставит перед собой Стэйкс, — вдвое превзойти скорость звука (2400 км/ч). Сроки проведения испытаний пока неизвестны, однако создатель Imagine LSRV убежден в том, что рекорд будет установлен в ближайшее время. А затем придет время нового рекорда — 3200 км/ч, который создателю мощнейшего в мире автомобиля тоже кажется вполне реальным.



Дзен. Автомобиль Imagine оснащен двигателем, который использует NASA