

Россия и Турция ■ Кавказ прельщает потрясающей природой, а Малая Азия заманивает сервисом

БЕЗВИЗОВЫЕ СКЛОНЫ

АНДРЕЙ МАЗУР

Уже прошла середина зимы, и на горнолыжных курортах спадает ажиотаж. Сюда потя-

нулись те, кто раньше не мог себе позволить поездку по финансовым соображениям. Увы, кроме денег, для наших сограждан есть еще одна пре-

града на пути к зарубежным склонам — это виза. Я уже не говорю о шенгене, но даже в Болгарию или Румынию нужно получать национальную визу. В

связи с этим довольно заманчиво смотрятся наши соседи на юге и на востоке — Турция и Россия. Ведь в Россию можно въехать по паспорту граждани-

на Украины, а в Турцию визу получаешь по прибытии. Поэтому редакция выяснила, куда в этих странах стоит ехать ради катания на горных лыжах.



Домбай. Склоны Большого Кавказского хребта здесь — это один сплошной горнолыжный спуск

В России, в силу ее размеров и географического положения, есть десятки мест, где можно прокатиться на горных лыжах — Хибинские горы, Цей в Северной Осетии, Южный Урал. Но в этом списке склоны Северного Кавказа вне конкуренции благодаря своим природным условиям. Расположенные трассы на высотах больше

2000 м гарантирует хороший снег уже в середине декабря, а кататься можно не только в феврале, но и в марте-апреле. А на Эльбрусе даже до лета. Однако при всем восторге природой и условиями для катания на Кавказе есть в поездке туда большой минус под названием «дорога». Прямых авиарейсов из Украины на

Северный Кавказ нет. Лететь с лыжами с пересадкой в Москве нелогично, утомительно и дорого (\$400—450 в оба конца). Остается поезд. В нем нужно провести больше суток. Далее. Домбай и Приэльбрусье расположены так, что от вокзала нужно еще тащиться часа три по дорогам, мало напоминающим автобан.

ДОМБАЙ

Так называют верховья реки Теберда, расположенное в месте, где сходятся несколько горных ущелий на склоне Главного Кавказского хребта. Уже в середине прошлого века Домбай стал культовым местом среди советской альпинистской и лыжной тусовки. С развалом Союза слава Домбая поблекла, но у курорта остается целая армия приверженцев.

ТОЧКА НА КАРТЕ. Курорт находится в Карачаево-Черкесской АО России. Его центр, поселок Домбай, расположен на высоте 1600 м у подножия Главного Кавказского хребта. Здесь собраны все гостиницы и подъемники, поднимающие лыжников в зоны катания. До ближайшего аэропорта (Минеральные Воды) отсюда 200 км. От ж/д вокзала г. Кисловодск в Домбай — 180 км; а от ж/д вокзала Невинномысска — 170 км.

КАТАНИЕ. Зона катания на Домбае — склон хребта Мусса-Ачитара, достигающий высоты 3000 м. С этой высоты и начинаются трассы. Но туда нужно еще добраться. И первый этап пути — гондольная и маятниковая

дороги, вывозящая народ из Домбая до нижней части зоны. Выше используются несколько кресельных и бугельных подъемников. В зависимости от высоты и положения, здесь выделяют несколько уровней, отличающихся друг от друга сложностью трасс. Причем трасс как таковых здесь нет — есть просто широченный спуск.

ПРОЖИВАНИЕ, ПИТАНИЕ. В поселке есть несколько видов размещения: отели, претендующие на 3*, частные гостиницы, квартиры в многоэтажных

домах. Большинство частных отелей построены в последние 10 лет, а гостиничный фонд, сохранившийся с советских времен, иногда отремонтирован, но нередко сохранен почти нетронутым.

КАК ДОБРАТЬСЯ. Лучшее всего купить билет до Невинномысска на поезд Киев—Кисловодск. Далее автобусом или маршруткой доехать до г. Теберда (180 км), затем автобусом или такси до поселка Домбай (38 км). Можно найти рейсовый автобус прямо до Домбая.

КОШЕЛЕК ТУРИСТА

(7 дней в Домбае в феврале, цены указаны в долларах)

ПРОЕЗД

- Поезд Киев—Невинномысска (пл./к.) 55/95
- Автобус Невинномысска—Домбай 13—15
- Такси Невинномысска—Домбай 80—90

КАТАНИЕ

- Абонемент на подъемники (1 день) 33
- Прокат горнолыжного снаряжения (лыжный комплект, 1 ч) 7—10

ПРОЖИВАНИЕ

- Однокомнатная квартира 30—35
- 2-местный номер в гостинице 50—60
- Питание (без трат на спиртное) 30—40

СТОИМОСТЬ ТУРА*

400—450

*на 1 чел., 7 н., в 2-местн. номере, 2-разовое питание. Без катания и проезда
*автобусный тур из Украины** 650
**на 1 человека, 7 н. проезд на автобусе, 2—3-местн. номера. Без питания



ИТОГО: 800—1100

ПРИЭЛБРУСЬЕ

Так называют верховья реки Баксан у подножия Эльбруса — высочайшей вершины Кавказа (и Европы, кстати), достигающей высот 5600 м.

ТОЧКА НА КАРТЕ. Приэльбрусье прижато к южной границе России в Кабардино-Балкарии. Все поселки региона цепочкой тянутся по Баксанскому ущелью к подножию Эльбруса. Горнолыжным центром является Терскол в 200 км от аэропорта Минеральные Воды.

КАТАНИЕ. Как горнолыжный курорт Приэльбрусье четко делится на две зоны катания — Чегет и Эльбрус, названные так по вершинам, на склонах которых они находятся.

ЧЕГЕТ. Трассы начинаются с высот 3000 м и имеют перепад 1200 м. Все чегетские трассы

красные и черные и считаются одними из сложнейших в мире. Трасс, рассчитанных на новичков, вообще нет. На Чегете выделяют северную и южную части. Северные трассы самые жесткие и бугристые. Формально кататься в северной части запрещается, но в реальной жизни запрет мало кого обходит. Опытные лыжники советуют не сходить с раскатанных спусков: трассы плохо ограждены и почти не размечены. А лавиноопасные склоны совсем рядом. Юг Чегета предлагает менее экстремальное катание, но и здесь встречаются сложнейшие участки. За склонами здесь ухаживают через пень-колоту. Система подъемников на Чегете состоит из двух очередей канатно-кресельной дороги «Чегет», парно-кресельной канатной дороги «Парная» и бугельного подъемника. Этой зимой

КОШЕЛЕК ТУРИСТА

(7 дней в Терсколе в феврале. Цены указаны в долларах)

ПРОЕЗД

- Поезд Киев—Минводы (пл./к.) 56/98
- Автобус Минводы—Терскол 15
- трансфер Минводы—Терскол 80—90
- Такси Терскол—Эльбрус (легковое авто) 3—4

ПРОЖИВАНИЕ

- Частная гостиница, 2-местный стандарт, полупансион 50—60
- 1-комнатная квартира 50
- Место в общежитии с удобствами на этаже 6—7

КАТАНИЕ

- Абонемент на подъемники (1 день) 40
- Услуги инструктора (1 ч) 15—17

■ Прокат горнолыжного снаряжения (лыжный комплект, 1 день) 20—25

■ Питание (без трат на спиртное) 30—40

СТОИМОСТЬ ТУРА (НА 1 ЧЕЛОВЕКА)

- Отель 4* 850
- Пансионат** 500
- Автобусный тур из Украины*** 650—700

*проживание в 2-местном стандарте, 2-разовое питание, автобус до подъемников, трансфер из Минвод, 4 ски-пасса на подъемники

**проживание в 2-местном стандарте, 2-разовое питание
***проживание в 2—3-местных номерах со всеми удобствами



ИТОГО: 900—1300

БОЛЬШАЯ ЛОЖКА ДЕГТЯ

И что же увидит мечтающий о воспетых еще Высоцким местах и исстрадавший по заснеженным склонам человек после тридцати часов, проведенных в пути от Киева до Кавказа? А видит он в первую очередь весьма низкий уровень сервиса: непонятно как работающие подъемники, постоянно встречающиеся грубость и хамство персонала, являющиеся издержками кавказского менталитета. После Домбая нерасторопные дядьки под хмельком, обслуживающие карпатские «вытяги», покажутся вам милейшими людьми. Большая часть бюджетного жилья теоретически имеет горячее водоснабже-

ние и нормальную сантехнику, но в реальной жизни все это часто находится в удручающем состоянии. Снаряжение в прокате, как правило, допотопное. А о том, что называется красивым словом «апрэ-ски», говорить и вовсе не приходится. Из развлечений возможны посиделки в кафе, дискотеки на уровне сельского клуба. Именно из-за слабого сервиса в среде российских лыжников турецкий Паландокен иногда называют «убийцей Домбая». Лететь из России туда чуть дальше, чем до Минвод, цена отдыха примерно сопоставима, а сервис при всех его недостатках постепенно обходит кавказский.