

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ ПО-АНАТОЛИЙСКИ

■ По сравнению с постсоветским пространством Турция начала развивать горнолыжные курорты недавно — лет 10–15 назад. Турки не стали заново изобретать велосипед и повторили схему, знакомую нам по летнему отдыху: клиент платит за все сразу и не заморачивается проездом, трансферами, питанием, ски-пассажи. В отличие от Европы, в Турции все жилье

— это отельные комплексы. Ни частных коттеджей, ни апартаментов, как в Карпатах или Финляндии. Природа наделила турецкие курорты общими особенностями, важными для любителей горных лыж. Считается, что уже в декабре здесь выпадает достаточно снега, чтобы трассы не лысели за день. В реальности все иначе. На Новый год никто не гаранти-

рует заснеженных трасс. Даже при морозной погоде. Потому что снежные пушки на турецких склонах — редкое явление. Если прибавить к этому простоту местных трасс и незатейливую разлекательную программу, то делаем вывод — на Новый год здесь делать нечего. Но вот к концу зимы снега наваливает столько, что никакие пушки не нужны до начала марта. И, как

везде в мире, цены понижаются. Хотя мест, приспособленных для катания в Турции около десятка, но на украинском туррынке предлагается три курорта, расположенных неподалеку от аэропортов, куда организовывается чартер (перелет длится около 2,5 ч). А разрешение на въезд в страну можно получить после прилета — в виде марки, вклеенной в паспорт.



каких-то нареканий на работу подъемников слышать не довелось.

ЭЛЬБРУС. Зона катания расположена на впечатляющей высоте — 2300—3800 м. Несмотря на высоту, склоны относительно пологие и удобны для катания не слишком опытных лыжников. Зона катания Эльбруса обслуживается тремя очередями подъемников: Первая очередь (2280—2950 м) — это маятниковый подъемник и недавно построенный параллельно ему гондольный. Вторая очередь (2950—3500 м) — маятниковый подъемник. Третья очередь (3500—3780 м) — однокресельная канатка. В прошлом году неизвестные подорвали нижнюю опору гондольной канатки. К концу января планируется восстановить подъемник. Остальные подъемники работают хорошо.

ПРОЖИВАНИЕ, ПИТАНИЕ.

Наиболее распространенный вариант проживания в Приэльбрусье — частные гостиницы. Те, кто посостоятельнее, останавливаются в гостиничных комплексах, претендующих на уровень 3–4*. А безденежный люд снимает компаниями квартиры или просится в общежитие со спартанскими условиями. Общепит представлен множеством кафе.

КАК ДОБРАТЬСЯ. Для жителей Украины оптимальный (по деньгам и удобству) путь к Приэльбрусью — по железной дороге до Минеральных Вод в течение 26 ч. Оттуда до Терскола доехать можно либо автобусом, либо маршруткой или такси. Путь из Минвод занимает 3,5–4 часа.

УЛУДАГ

ТОЧКА НА КАРТЕ. Находится на склонах г. Улудаг в горной цепи, тянущейся вдоль Мраморного моря. Отсюда ближе всего к Стамбулу (около 200 км) и до аэропорта г. Бурса (40 км), с которыми курорт связан хорошими дорогами. А собственно до Бурсы, древней столицы страны, можно спуститься на фуникулере за полчаса. Выгодное расположение Улудага сделало его самым людным и дорогим горнолыжным курортом Турции.



Улудаг — модное место в Турции

КАТАНИЕ. По сравнению с конкурентами Улудаг расположен низко (нижние станции подъемников — на высотах 1700—1900 м) и зависим от прихотей погоды. Если пригревает солнце, то теплеет до +10 °С, снег тает, а через день может начаться настоящая вьюга — из отеля не выйдешь. А стоит разгуляться ветру или лечь туману, то подъемники замирают. Склоны оборудованы 9 кресельными и 5 бугельными подъемниками. В горнолыжной инфраструктуре Улудага сформировались две зоны катания, заметно отличающиеся друг от друга. Первая, более

старая, занимает поросшие лесом склоны. Ее трассы подойдут для начинающих. Вторая — на голых склонах, верхние станции дотянулись до высот 2200—2300 м, а трассы годятся для лыжников хотя бы с минимальным опытом. Напомню, что пользование подъемниками входит в стоимость тура. У каждого отеля в первой зоне есть парочка своих подъемников, а во второй все подъемники — общие для постояльцев отелей зоны. Впрочем, в жизни не все так гладко. Сколько ни пытай агентство, никто тебе толком не скажет, на какие подъемники у вас доступ дармовой, а на какие придется платить до \$30 за дневной ски-пасс.

ПАЛАНДОКЕН

ТОЧКА НА КАРТЕ.

Курорт находится на востоке Турции, внутри страны, рядом с городом Эрзурум. От аэропорта до курорта всего 15 км. Если до Улудага из Украины еще можно долететь рейсовым самолетом через Стамбул, то на Паландокен украинцы добираются исключительно чартерами.

КАТАНИЕ. Восточная Турция — это уже настоящие горы. Так, зона катания в Паландокене занимает высоты 2200—3100 м. Казалось бы, со снегом должно быть все хорошо. Но беда Паландокена — ветры. Они не только сметают снег, но и надувают на трассы мелкий щебень. А снежные пушки, хотя и имеются, но используются мало. На Паландокене есть реальная угроза схода лавин. Впро-

ГДЕ КАТАЕМСЯ



Паландокен — all inclusive в снегу

чем, если соблюдать технику безопасности и правильно вести себя на склонах, то вам ничего не грозит. Лавины случаются и в Альпах, и в Карпатах. Теперь о самих трассах. С самого верха, с высоты 3125 м, проложены две сложные и одна средняя по сложности трассы. Чуть ниже начинаются две средние и простая трассы, проходящие по юго-западной части горы. На другой стороне проложена трасса средней сложности, переходящая в легкую, и лыжники выкатываются по ней либо к началу бугеля, либо к отелю. Трассы обслуживаются 10 подъемниками (2 бугеля, 7 креселок, 1 гондола).

САРЫКАМЫШ

ТОЧКА НА КАРТЕ. Находится почти на границе с Арменией. Сообщение с Украиной происходит через аэропорт Карс (50 км) и Эрзурум (140 км).

КАТАНИЕ. По высоте занимает промежуточное положение

между Улудагом и Паландокеном. Зона катания находится в пределах 2200—2650 м. Особенность Сарыкамыша — обилие снега. Сюда нередко «сбегают» из соседнего Паландокена, когда там снега нет. Кроме того, в Сарыкамыше трассы проложены через сосновый лес по пологим склонам. Хорошее место для начинающих и для семейного отдыха. Тем более что с анимацией в местных отелях получше, чем на остальных курортах. Трассы обслуживает пара 4-х кресельных подъемников.

ПРОЖИВАНИЕ. При оценке сервиса в отелях на лыжных курортах Турции руководствуйтесь правилом: в них всегда на одну звезду хуже, чем в отеле той же звездности, но на побережье. Интерьеры номеров тоже скромнее, чем на побережье, а анимация слабая. Затем в горах нет раскритикованного, но всеми любимого питания «все включено». В предложениях турагентств фигурирует обозначение FB+, то есть 3-разовое питание с бесплатным спиртным местного производства на обед и ужин.



Сарыкамыш укрылся в лесах

ВЕРДИКТ РЕДАКЦИИ

■ Ехать на Северный Кавказ ради чинного семейного отдыха бессмысленно. Но если вы давний и безнадежный фанат отдыха в стиле Драгобрата, то вам сюда. Вид настоящих гор, катание на диких, неухоженных, но единственных в своем роде склонах стоит того, чтобы сутки трястись в плацкарте, провести три часа в раздрызганной «Газели» и ночевать в дешевой съемной квартире в компании ваших единомышленников.

ПРОЖИВАНИЕ

► При определении уровня сервиса в отелях на горнолыжных курортах Турции руководствуйтесь правилом: в горах сервис всегда на одну звезду хуже, чем в отеле той же звездности на побережье. Интерьеры номеров тоже скромнее, чем на побережье, а анимация откровенно слабая. Также в горах нет всеми раскритикованного, но от этого не менее всеми любимого питания «все включено». В большинстве случаев в предложениях турагентств фигурирует обозначение FB+, то есть трехразовое питание с бесплатными спиртными напитками местного производства во время обеда и ужина.

НА ЧЕМ МОЖНО СЭКОНОМИТЬ

► В первую очередь, на прокате снаряжения. Но вести себя нужно осмотрительно. Не стоит ехать в Турцию с дорогими лыжами. Потому

что ремонт может вылиться в копейку. Алкоголь и табак на горнолыжных курортах дорогие. Хорошо запаситесь этими удовольствиями в дьюти-фри.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

► Попытаемся сравнить стоимость недели в феврале на горнолыжных курортах разных стран. Не будем впадать в крайности — с поездками в плацкарте и ночевками в общежитиях. Ведь в некоторые страны добраться можно только на самолете, а общежитий или турбаз там отродясь не было. Учитывалась также стоимость ски-пассов, прокат снаряжения и питание.

Итак, неделя на Буковеле с проживанием в коттедже в Полянице обойдется в \$350—400. Поездка в Словакию (с проездом поездом и автобусом) — \$600—700. Неделя в Приэльбрусье или Домбае (с проездом по железной дороге — \$1100—1200). Горнолыжная Турция (с авиаперелетом) — \$1300—1500. Дороже всего стоит Австрия. С авиаперелетом набегало \$1500.

КОШЕЛЕК ТУРИСТА

(7 дней в горах Турции в феврале, цены указаны в долларах)

■ Виза	30
■ Прокат снаряжения (1 день)	20—30
■ Ски-пасс (1 день)	30
■ Бутылка турецкого коньяка в отеле	20
■ Банка колы на верхней станции подъемника	12
■ Пачка сигарет в отеле	10
■ Чай на склоне	2

СТОИМОСТЬ ТУРА*

■ Паландокен, Сарыкамыш	900—1000,
■ Улудаг	1100—1200

проживание 1 человека 7 ночей в 2-местном номере стандарт в отеле 4, питание FB+, пользование подъемниками.

Итого:
1300—1500