



«Украинец». Такими красавицами хотят заменить электрички



Бизнес-класс. С баром, кондиционером и ортопедическими креслами

В МЕТРО ПОЕДУТ ВАГОНЫ С ЯПОНСКОЙ НАЧИНКОЙ

Транспорт ■ В подземке не останется развалюх, а электричка превратится в легкое метро

СЕРГЕЙ ГАЛЬЧЕНКО

Через полтора года в столичном метро не останется вагонов-развалюх. По нему будут колесить поезда с японской начинкой. Сейчас на Сырецко-Печерской линии ездит только один новый поезд, сделанный на базе Крюковского завода, но без японцев.

ПОДЗЕМКА. Три четверти всех вагонов метрополитена, а это 185 штук, поедут модернизироваться в Кременчуг на Крюковский вагоностроительный завод. Как сказал глава Киевской администрации Александр Попов: «Все эти вагоны уже порядком изношены. А на заводе их модернизируют за счет киевских денег. Это обойдется на 40% дешевле, чем покупать новый вагон». Один новый вагон метро стоит 8 млн грн., а модернизация обойдется примерно в 5 млн грн.

Япония поставит нам электродвигатели и электронное управление для вагонов подземки. Все остальное — коробку, начинку — сделают на заводе. Скорее всего, вагончик будет синим, и для него придумают свой киевский дизайн — ярко оранжевые сиденья, например. «Японские двигатели позволят экономить электроэнергию (надо полагать, это затормозит рост цен на проезд. — Авт.). Контракт мы подпишем с Японией в октябре-ноябре этого года. В течение полутора лет все эти вагоны смогут обновить, и в подземке не останется старой техники,



Поезд метро. Похожий уже ездит по Сырецко-Печерской линии



Вагон подземки. «Фари» будет похож на лондонские поезда

все будет современное», — заверил начальник главка транспорта КГГА Евгений Водовозов.

ЛЕГКОЕ МЕТРО. Сейчас конструкторы Кременчугского вагоностроительного завода ломают голову и над вагонами «легкого метро». Дело в том, что столичные власти хотят соединить скоростной трамвай на Троещине с городской электричкой. Вопрос — как это сделать? «Ведь электричке требуются высоко-

вольтные линии электропередачи. Но в жилых микрорайонах их провести невозможно, просто запрещено. А по проводам скоростного трамвая электричка ходить не может», — поясняет Евгений Водовозов. Но, по словам чиновника, такой опыт «гибрида» есть на Западе. Нам нужно создать нечто подобное: чтобы вагон при переходе с линии на линию мог переключать «вольты». Это и будет «легкое метро».

КОЛЬЦО. Пока линии не объединились, скоростной трамвай все равно подведет к кольцевой электричке: в ближайшее время власти планируют достроить трамвайную линию до ул. Балзак. Будет построен пересадочный пункт, чтобы пассажиры могли быстро пересечь с одного вида транспорта на другой. Напомним, стоимость проезда в электричке будет всего 2 грн.

СВОЙ ТРАМВАЙ. В следующем году в столице начнут производить собственный трамвай. «Правда, нам одним с этой задачей не справиться. Но с помощью кременчугского завода мы это сделаем», — уверен глава КГГА Александр Попов.

Завод будет поставлять «Киевпастрансу» колесные тележки (на которых вагончики и ездят. — Авт.) и электрооборудование. А изготавливать коробку вагонов, «фарш» будет сам «Киевпастранс». Уже разработан и дизайн трамвайчика, правда чиновники пока его держат в секрете. Известно, что он обязательно будет с кондиционером и низким полом, позволяющим свободно заезжать в транспорт инвалидам и завозить коляски с малышами.

ПОЕЗД. В ближайшем будущем столица хочет закупить для пригородных сообщений украинские поезда — они будут такие же вытянутые, как «Хюндаи». В них будут вагоны 1, 2 и бизнес-класса. В бизнес-вагонах поедут всего 10 человек. Там оборудуют мягкие кресла, будут телевизоры, столики, отсеки для одежды и вещей. 1 и 2 класс отличается только креслами — в 1 классе они шире и с подушками под голову. В вагонах — кондиционеры, обогрев, два санузла, стеклянные двери, которые открываются нажатием кнопки.

ГРОМКое ДЕЛО

«Фокстрот»: «У нас никого не убивали»

АЛЕКСАНДР ИЛЬЧЕНКО,
ИГОРЬ СЕРОВ

■ В четверг милиция обыскала пять точек, принадлежащих сети магазинов бытовой техники «Фокстрот». Среди них — центральный офис на ул. Дорогожицкой и дача одного из владельцев магазина. По данным милиции, обыски связаны якобы с заказным убийством, однако в самой сети так не думают...

«Накануне был убит один из топ-менеджеров магазинов. Якобы партнеры собирались и хотели переделить доли, но он не согласился. В офисах изымали документы, связанные с экономической деятельностью», — сказал нам источник в правоохранительных органах. Расследованием дела занимается главное следственное управление МВД, но официальной информации пока не дают. В самом «Фокстроте» неофициально считают, что это рейдерский захват, а не убийство. «Никакого убийства не было, мы уже всех перебрали, никто не был убит! Зато милиция ходит по нашим складам, все проверяет и мешает работать. Теперь полностью парализована работа центрального аппарата магазина. Это какой-то рейдерский захват!» — уверены сотрудники компании. Ко вчерашнему вечеру милиция неофициально даже назвала фамилию «погибшего». Мол, убили «человека по фамилии Выходцев». Геннадий Выходцев действительно является совладельцем «Фокстрота». Однако его приближенные заверили нас, что Выходцев не только жив, но еще и сидит в ресторане...

Напомним, компания «Фокстрот» уже не раз оказывалась в центре криминальных скандалов, связанных с учредителями. В марте 2008 году в Шевченковском РОВД скончался один из владельцев сети магазинов Владимир Шульга. Ему внезапно стало плохо с сердцем. Он был одним из свидетелей в деле об отравлении экс-президента Виктора Ющенко. Также загадочно скончался в марте 2010 года и второй владелец супермаркетов бытовой техники Георгий Дигам. Он погиб во время дайвинга, в Судане. У него остановилось дыхание. Оба владельца «Фокстрота» были в конфликте — тоже делили доли.

УКОЛ ОТ КОКЛЮША ■ ПРИВЕЗУТ ПРЕПАРАТ, КОТОРЫЙ ЖДАЛИ ПОЛГОДА

Вакцина в поликлиниках есть

МАРИНА ПЕТИК

■ С понедельника в киевских поликлиниках наконец-то появится дефицитная вакцина для малышей от коклюша, столбняка и полиомиелита. По недосмотру чиновников МОЗ не были проведены тендеры, и поли-

клиники на полгода лишились важных препаратов. Родители малышей звонили в редакцию и рассказывали, что ребенку уже полгода, а до сих пор не сделана прививка, которую нужно было уколить в 3 месяца. Родители вакцины покупали в частных

клиниках, где она стоит от 300 до 500 грн. В поликлиниках подтверждают: вакцины поступают. «Нам позвонила медсестра, сказала, что мы можем привить ребенка в понедельник», — рассказал житель Шевченковского района Андрей Живец.

РЕКЛАМА

МЕРЕЖА МАГАЗИНІВ **ОПТИК** *Леня*

До кінця вересня 2011 року
проводить Акцію «ШАЛЕНІ ЗНИЖКИ»

Ці - 40% знижки
на сонцезахисні окуляри та оптичні оправки:

Dsquared2, Tom Ford, Roberto Cavalli,
John Galliano, Hogan, Tod's, Mont Blanc
та багато інших.

Завітайте в нашу мережу магазинів за адресами:
м. Київ, вул. Червоноармійська, 86 тел. 289-39-11
м. Київ, вул. Мечникова, 16 тел. 235-26-69
м. Київ, вул. Микільсько-Слобідська, 4 г тел. 569-34-00

