



А. Пономаренко

Не успевают разогнаться! Выезжая из-под земли, метро в Порту быстро превращается в элегантный трамвай

КАК ДЕЛА У НАШИХ ЕВРОПОБРАТИМОВ

Проверка ■ Мы побывали в Португалии, Австрии и Польше, передававших друг другу ЧЕ

АЛЕКСЕЙ ПОНОМАРЕНКО, ПОРТУ,
АЛЕКСЕЙ ДЫШЛЕНКО, ВЕНА,
СТАНИСЛАВ ШКАПА, ВРОЦЛАВ

Корреспонденты «Сегодня» проехали по странам, которые принимали футбольное Евро до нас: Португалии (Евро-2004), Австрии (2008, проводила вместе со Швейцарией) и Польше, с которой нам проводить чемпионат Европы-2012. Обменялись впечатлениями, сравнили инфраструктуру в этих странах и вообще чем они встречают туристов.

Вначале о городе Порту. Он небольшой — 240 тысяч жителей, если не считать агломерацию в 1,3 млн. И почти вся она удобно связана линиями метро, очень молодого метро. Первая ветка открылась за два года до Евро-2004. И чтобы не подумали, что это совпадение, связывает она океаническое побережье, центр города и стадион «Драгау». Сейчас метро в Порту — это 6 линий и 80 станций. Большая часть — наземная, причем остановки понакатаны так часто, что поезд не успевает разогнаться. Людям удобно, не надо к «ближайшей» станции еще ехать автобусом... Табло на платформе показывает, когда придет поезд, и приезжает минута в минута, в Европе это норма. Билеты продает автомат-терминал, и, несмотря на большую кнопку «English», я провел у него минут 15. Цена билета не единая, зависит от зоны, в которую ты собираешься прокатиться. Мой путь от «Драгау» до «Матозиньюш Сул», к океану, это 19 станций и 40 минут, «завесил» €1,1. Автомат вылевывает карточку, на которую потом покупаешь и следующие поездки. Так вот на обратном пути станция была наземная, без турникетов: что твой проезд



Изобретение Порту. Мокрый сэндвич франсесинья — «французенка»

оплачен, здесь предлагалось отметить по доброй воле. При том, что в вагоне проверяющих я не приметил. Можно сказать, держится на честном слове... Приезжает метро под самый стадион, выход метрах в 20-ти от «Драгау». Стадион «Дракон» построен к Евро, в 2003-м, и вряд ли мог оказаться не впечатляющим. Хотя есть нюансы. WiFi, похоже, остался на уровне 2004-го — в комнате для СМИ интернет есть, на трибуне для медиа — почти нет сигнала, онлайн строчить отсюда проблематично.

ОБРИГАДО! Порту — красивый старинный город, с вереницей узеньких улочек, спускающихся к реке Дору. Два автомобиля на таких не разминутся, а соседи из окон напротив разговаривают друг с другом почти шепотом. Дору разделяет город на две части, или, вернее, на два города: административно на той стороне уже Вила-Нова-ди-Гайа, район окупированный производителями портвейна. Разделяет она и вечернее наполнение туристов. В кафешках на набережной в Порту

больше пьют пиво. Переходишь через мост — и напротив, на набережной в Вила-Нова-ди-Гайа, уже почти все заказывают вино, каждое кафе тут — под брендом какого-то винодела. А с точки зрения покушать — океан какой угодно рыбы, ветчина призунто (португальская версия хамона) или, например, франсесинья — фирменный сэндвич в Порту (от 6 евро): огромный, с несколькими видами мяса, сыром, плавающим в подливке... Футбольный туризм в Португалии можно совмещать с кулинарным.

**В Порту
футбольный
туризм
совмещают
с кулинарным**

Кстати, насчет инглиш — с ним у португальцев туго. Даже официант в кафе на набережной — туристичное место не придумашь — на мигах объяснил, что сейчас позовет коллегу, который в их заведении говорит на английском. А вот указатели на английском — повсюду. Можно уже и на украинском ставить, в Португалии много наших заробитчан. При въезде я подготовил два слова: «ола» (привет) и «обригадо» (спасибо), но на мое «ола» португальская пограничница, отдавая паспорт, ответила «Витаю!».

АВСТРИЯ: ТРАМВАИ ДЛЯ ВЕЛИКОВ

■ Побывав в Вене на матче «Металлиста» и «Аустрии», я не встретил ни одного упоминания о Евро-2008, который Австрия проводила вместе с Швейцарией. Там это пройденный этап, в Австрии могли бы завтра провести Евро-2011, послезавтра Евро-2012 и так далее.

Транспорт современный и в идеальном состоянии. Трамваи, которые нам и не снились, автобусы — новенькие «Мерседесы», дороги — ни разу за два дня не встретил «лятку». Сравнение с нами просто неуместно... Из необычного в Вене — особое отношение к велосипедистам. Там это просто отдельный класс — есть автомобили, есть пешеходы и есть велосипедисты. Для них — своя дорожная разметка, свое место (столько же по размеру, сколько для пешеходов) и свои знаки и даже светофоры! И все эту разметку соблюдают, люди на великах гоняют рядом с машинами и никаких проблем. Из-за непривычки я пару раз заходил на велозону и меня чуть было не сбили на огромной скорости. Ули-

ФИК-РАЙ И ИНТЕРНЕТА

вительно, но ездить на великах абсолютно все — и молодежь, и офисные сотрудники в пиджаках и галстуках, и старушки в юбках. Велосипедистов столько же, сколько и простых пешеходов. Очень удобное метро. Спускаешься прямо с улицы по эскалатору на платформу. Никаких долгих заходов на станцию. Везде есть дополнительные лифты, тоже прямо с улицы — для колясочников, инвалидов и мам с детьми.

ИНТЕРНЕТ. При передвижении по городу мой айпад постоянно ловил 5–10 сетей вай-фай, из которых часть была без пароля, бесплатные. При желании можно взять 3G пакет за 4 евро, на месяц, с ограничением трафика 1 Гб.

ОТЕЛИ. Отель, в котором мы жили, был категории 4 звезды. Но при этом это первый в моей жизни отель такого уровня, в котором мебель в номере была откровенно старая, кран в ванной открывался с трудом и был весьма обшарпан. Кондиционер отсутствует. Но, может, это мне «повезло» с номером...



Вело-Вена. В австрийской столице велосипедистов столько же, сколько и простых пешеходов

СТАВКОМОБИЛЬ: БУКМЕКЕРЫ УЖЕ ПОД САМЫМ СТАДИОНОМ



Делаем ставки! Букмекеры на колесах предлагают рискнуть предсказанием прямо у арены

■ В Вене увидел спортивный сервис, которого у нас вообще нет. Перед матчем «Металлиста» с «Аустрией» большим спросом среди местных фанов пользовалась передвижная букмекерская контора. BetMobil, или ставкомобиль, представлял собой грузовое авто с организованной в нем кассой по приему ставок и даже мониторами для трансляции!

«Если я поставлю и выиграю, то смогу ли получить свой выигрыш сразу после матча?» — спрашиваю кассира. «Да, 30 минут после свистка ставкомобиль будет стоять тут». И, действительно, после матча он там был, но получающих выигрыш я не заметил — видимо, ставили на своих, и ставкомобиль в этот день остался в прибыли, ведь победил «Металист» — 2:1.



Для слепых. Надпись для туристов продублирована не только на английском, но и шрифтом Брайля

ПОЛЬША: ЦЕНЫ ПОДНЯЛИ В 8 РАЗ

■ Пребывая на бое Кличко во Вроцлаве, корреспондент «Сегодня» проецировал свои наблюдения на предстоящий Евро-2012 в наших странах. Главное впечатление: Польша — абсолютно европейская страна, а Вроцлав практически сейчас готов принять европейский чемпионат. «Украина хочет в Евросоюз? — спрашивает меня таксист. — Мы в ЕС с 2004 года и очень довольны. Ездим по всей Европе без виз. Вот квартиру сыну присматриваем в Бремене. У нас недвижимость в два раза дороже. В магазинах все есть. Вот этот автобан — его построили совсем недавно. Не будь мы в ЕС, его бы не было. А так Союз дал деньги, мы добавили и построили». Впрочем, именно дороги, а точнее отсутствие скоростных хайвеев между своими городами польки считают главной проблемой своей страны в преддверии Евро. С остальным тут порядок.

ОТЕЛИ. Во время боя Кличко были переполнены и забронированы залогом до события. Я остановился в «трешке» и остался вполне доволен. Чистый, уютный номер, классический европейский завтрак — шведский стол с несколькими видами ветчины, сыра, салатов, йогурты и мюсли, приветливый англоговорящий персонал. «У нас уже есть резервация номеров на время Евро-2012, — рассказала мне

вокруг инфраструктура еще недоворочена, не везде положен асфальт. Вход был через турникеты, которые (как и у нас на «Динамо») не работали. Секьюрити тщательно проверяли, чтобы не проносили бутылки, даже пластиковые. Из-за чего у входа образовались горы питья. Для них, как в аэропорту, не помешали бы контейнеры. И на самом стадионе явно не хватало мусорников — бумажки, пустые стаканчики валялись прямо под ногами. В плюс заносим работу стюардов и секьюрити. Все, к которым я обращался, смогли объяснить по-английски и подсказать дорогу к сектору, на пресс-конференцию или ближайший туалет.

ПОЛЯКИ. Вообще поляки оказались чрезвычайно позитивными и отзывчивыми. Да, перед боем, как и украинцы, не прочь подогреться горячительным. Алкоголь в Польше в общественных местах распивать запрещено. Правило это нарушают, но изредка — в туристических местах полиция бдит! Здесь по-европейски принято пить пиво в уличных кафешках. Да, после этого польские болельщики могут



Стадион во Вроцлаве сдавали аврально, разрешение пожарных служб получили в последний момент

и поорать и пошуметь, но откровенных отморозков не встречал. Кстати, почти все, особенно молодежь, могут объясниться на английском. К украинцам отношение весьма позитивное. К богатым соседям-немцам — сдержанно-уважительное, русских недолюбливают.

ГОРОД. Вроцлав — красавец! Центры информации для туристов на месте, там дадут бесплатную карту, а то и путеводитель. Он написан очень «человечно», без приукрашивания и с дельными советами. Указывается, что с общественными туалетами в Польше напряг: Их дефицит стараются ликвидировать, устанавливая в центре биокабинки. А так советуют пользоваться WC в кафе и гостиницах. И не скрывают, что в местах скопления людей стоит опасаться краж... Кроме карты, передвижение по центру города очень упрощают многочисленные стрелки-указатели: например «Рынок — 500 метров», «Тумский остров — 800 метров». В общем, тем, кто выбирает, в какой из городов Польши съездить на Евро, смело советуя Вроцлав, не прогадаете.

работница ресепции. — Думаю, чем ближе к чемпионату, тем цены в отелях будут только выше. Пример: бой Кличко. Все отели в городе подняли цены и все равно были заполнены... Специальных приготовлений к Евро нет. Разве что гостиницы стараются набирать максимально англоговорящий персонал. Но такие требования существуют и без Евро». К слову, на Кличко цены в отеле подняли в восемь раз! В пятницу — 70 евро, в субботу — 40, а в субботу, в день боя, — 330 евро!

СТАДИОН. Новый «Городской стадион» во Вроцлаве, построенный под Евро-2012, станет новой домашней ареной местного «Шленска», трибуны — в клубных «белозеленых» цветах. Хотя арена уже приняла бой Кличко, она еще сыровата. Как уже писала «Сегодня»,