



«АРЕНА-ЛЬВОВ»

ВСТРЕЧАЙТЕ: «АРЕНА-ЛЬВОВ»

На старт! Пусть и с авралом, но сегодня открывают главный стадион столицы Галичины, которого она могла лишиться

АЛЕКСАНДРА ХАРЧЕНКО

Сегодня во Львове открывают новый стадион. В июне следующего года здесь пройдут три матча Евро-2012. Шоу на открытии обещают впечатляющее — со спецэффектами, двумя тысячами танцоров, артистами французского цирка и американской певицей Анастейшей.

До последнего было неясно, состоится ли церемония открытия 29 октября, ведь стадион полностью не достроили, завершая работы в режиме аврала. Накануне еще продолжали монтаж крыши, отделку и благоустройство территории перед ареной (работы будут кипеть даже сегодня до обеда!). Президент Виктор Янукович во время вчерашнего визита во Львов сказал, что на стадионе еще есть проблемы, но праздник состоится. По

его словам, с торжеством не хотели затягивать из-за скорых холодов. Дирекция стройки заявляет, что арена готова на 87 процентов, а до конца года ее сдадут полностью. «Мы завершили первую очередь, и это позволяет провести открытие. Безопасности людей ничего не грозит», — убеждает директор по строительству стадиона Владимир Карпак. Он пообещал, что зияющую часть кровли поставят за ночь и полдня субботы! Задержку с крышей объясняют срывом поставки частей для нее.

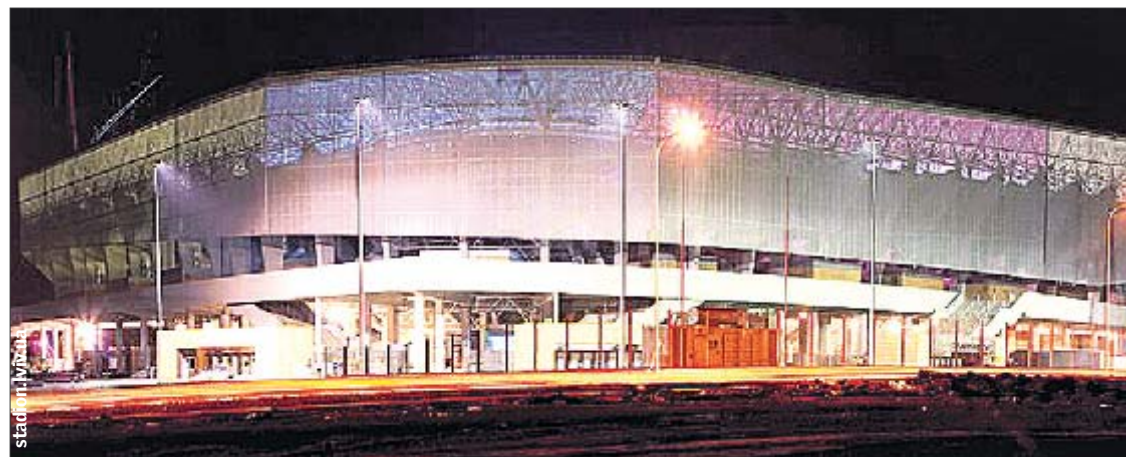
УГРОЗА. Львовскую арену, напомним, начали строить с нуля в конце 2008 года, но полтора года «прозевали». Из-за проволочек с проектом и хронических задержек зимой 2010 года Львов чуть было не потерял Евро-2012. Все сроки срывались, и город уже был в «черном

списке» УЕФА. Но со сменой власти и подрядчика работа закипела, графики наверстали.

ФИШКИ. «Арена-Львов» — один из самых современных стадионов в Европе, его строили по новейшим технологиям. Фанам на трибунах обещают суперудобства, шикарный звук, свет, надежную систему безопасности. Видимость даже с самых крайних точек — одна из лучших в Европе благодаря углу расположения кресел. Одна из особенностей «Арены» — пешеходная 400-метровая зона по периметру между первым и вторым ярусом — променада, по которой зрители в случае чего смогут покинуть стадион всего за 8 минут. Газон косят раз в 5 дней, поддерживая на высоте 2,5–3 см.

Отлично и то, что все зрительские места будут под навесом. Кровля, похожая на сплетенную из металла паутину, весит около 3 тысяч тонн.

«Тест на футбол» арена пройдет 15 ноября, на первом турнире — товарищеском матче национальных сборных Австрии и Украины.



Новая львовская гордость. Стадион готов почти на 90%, до конца года тут наведут полный ажур

СТРОИТЕЛИ: «УЖЕ НЕ НАДО СТЕЛИТЬ ГАЗЕТУ НА СИДЕНЬЯ»

СОФИЯ ГЛЕБОВИЦКАЯ

Строители рассказали нам, что, бывало, сомневались, сдадут ли вовремя стадион. «Особенно изнервничались, когда в мае немецкая фирма сорвала сроки поставки частей крыши. Приличных слов было не подобрать!» — вспоминает строитель Юрий. Для рабочих было табу на «сто граммов». «Если начальство унюхало, пиши пропало», — добавляет работник Иван. Работяги рассказывают, что им часто снится стадион: как заливают бетон, ставят крышу. «А мне однажды привиделся кошмар: будто прихожу на стадион, а там одни руины», — говорит Юрий. Перед каждым ответственным этапом строители молились.

Стадион возводили, в частности, бригады из Южноукраин-

ска и Кузнецовска (они строили атомные электростанции и чинили московские «Лужники»). Часть рабочих была из Львова и Тернополя. Директор стройки Василий Огородник возмущался, что строители с Западной Украины часто просили выходные. Мол, они празднуют все подряд — и украинские, и религиозные, и советские праздники. «Но ведь труд не грех, а Божье дело», — удивляется директор стройки. Кстати, при прежних подрядчиках бригада турок на Рамадан зажарила прямо на стадионе пять барашков и всех угощали.

ЛЬВОВЯНЕ. Мы расспросили жителей города, что они думают о новой арене и какие надежды с ней связывают. Переводчик Галя Дручок говорит, что на

футбол пойдет ради интереса, но больше ждет концертов: «Львову давно нужна такая арена. Может, знаменитости, наконец, и к нам приедут. Главное, чтобы транспорт туда хорошо ходил». А вот юрист Юрий Скоцик недоволен расположением арены: «Туда неудобно добираться. На Стрыйской и сейчас по вечерам пробки, а во время матчей что будет! Надо проложить еще минимум два пути к стадиону». Директор стройки Василий Огородник, наоборот, рад месту, мол, было, где развернуться. Инженер Олег Водзянский рад, что теперь на футбол не надо будет ходить с газетой, чтобы постелить на кресло, или сидеть под зонтиком, как на старом стадионе: «На «Украине» — неудобный вход и давка. На «Арене», думаю, это учли». А учитель Галина Солтис говорит: «Хоть сама холодна к футболу, но хорошо, что те миллиарды пошли на стадион, а не на дачу какому-то министру».

БОРИС КОЛЕСНИКОВ

Вице-премьер рассказал «Сегодня» о сложностях со строительством стадиона и в чем была главная ошибка



«У АРЕНА ХОТЬ ГОРОД СТРОЙ»

ДМИТРИЙ КОРОТКОВ

— На последнем этапе сложностей со львовским стадионом было больше или меньше, чем с «Олимпийским»?

— Во Львове мы строили новый стадион, а не реконструировали старый, потому сложностей, конечно, меньше. Там были сложности не с проектом или конструкцией, а с комплектующими. Проблемы были с поставкой оборудования, но не с базовыми вещами. Когда сейчас начинают сравнивать стадионы и говорить, что вот, к примеру, в Варшаве стадион вышел дороже, но там же строили новый, а не реконструировали старый, — хочется ответить: а вы понимаете, о чем говорите?! Коренная реконструкция всегда выходит дороже и затратнее по времени! В проекте «Олимпийского» было восстановление бетона 1968 года — нормальный человек мог такое спланировать?! И судите сами, что легче — залить новый бетон, как во Львове, или восстанавливать старый? Думаю, ответ очевиден.

— Изначально планировалось, что строительство львовской арены полностью

оплатит городской бюджет. Какую часть он профинансировал в итоге?

— Никакую. 100% взял на себя госбюджет. Да и откуда Львов мог взять деньги на финансирование, когда у него самого дотационный бюджет?! Это была чистая авантюра. Они обещали выпустить облигации, которые должны были обеспечить финансирование, но, по-моему, так их и не выпустили. Но это

**Вокруг стадиона
можно город
строить — магистрали
протянуты**

не главная их ошибка, все-таки деньги нашли. Главной ошибкой было строить стадион так далеко от города — ведь пришлось тянуть километры магистралей! Теперь там, вокруг стадиона, можно целый город построить — все магистрали уже протянуты.

— Но даже с учетом всех этих недостатков вы довольны итогом работ во Львове?

— Я уже говорил — раньше 2 июля 2012 года я доволен не буду. Закончится чемпионат Европы, тогда отдохнем.