

ИГОРЬ СЕРОВ,  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВ (ФОТО)

**В**иктор Янукович может уже в ближайшие месяцы совершить свой первый полет на работу на вертолете. Как заявляют в Администрации президента, решение добираться на Банковую по воздуху Виктор Федорович принял, чтобы избавиться от пробок, которые возникают по ходу следования его кортежа.

Корреспонденты «Сегодня» решили пролететь на вертолете по президентскому маршруту — от резиденции «Межигорье» к вертодрому возле Верховной Рады, замерить время в пути, расход топлива, а также наконец-то увидеть своими глазами, что же такое скрывается за забором в резиденции главы государства, о которой в народе уже ходят самые невероятные легенды. Заодно мы посмотрели, что увидит из окна своего вертолета по пути на работу Виктор Федорович и какая с этого может быть польза киевлянам. Вель территорию, мимо которой проезжает на своей машине президент, чиновники стараются вылезать до блеска — чтоб Янукович никого не отругал. А с высоты птичьего полета президент может увидеть куда больше, чем из окна автомобиля.

**БОЯТСЯ.** Из десятка столичных вертолетных клубов и пилотов-частников на такой маршрут с нами согласился лишь один. «Да ну, вы же, вообще... Может, у него там зенитки стоят или целая ПВО?! Думайте, куда летите... А если зениток там и нет, то все равно спросят, что высматривал. И посадят. В смысле снимут с маршрута», — так заявили нам несколько пилотов, напрочь отказавшихся лететь.

Но нашелся и смельчак — пилот легкого вертолета Robinson-44. «А мне, мужики, интересно посмотреть, полетели. Пройдем рядом с домом Януковича, не собьют», — практически сразу согласился пилот из Киевской области, попросивший не указывать его имя в прессе.

Стартовав за пределами столицы, мы направились к президентской резиденции, которая находится в поселке Новые Петровцы Вышгородского района. Прибыли туда за считанные минуты, пролетев над многочисленными пробками в столице.

# ПОЛЕТ НАД ГНЕЗДОМ ЯНУКОВИЧА

**Маршрут ■ Мы пролетели на вертолете по тому же пути, по которому Янукович будет добираться на работу. Заодно — посмотрели, что находится внутри «Межигорья»**

**Клубный дом в «Межигорье».** Здесь Федорыч может отдохнуть от важных дел после работы. Рядом водопад и крытый корт

■ К Межигорью мы подлетели на скорости около 100 км/ч. Резиденция гаранта похожа на мини-городок. При этом, говоря языком пилотов, она находится в «закрытой зоне», то есть кружить над самой крышей президентского дома не разрешается даже самым отчаянным пилотам. «Она в одном квадрате с дамбой киевской ГЭС, которая считается стратегическим объектом», — пояснил нам пилот. «Так, приближаемся к объекту», — сообщает он (перед взлетом мы договорились, что в эфире, переговариваясь между собой в полете, не будем употреблять слово президент и дом президента. — Авт.). Один из самых больших, четырехэтажный дом в Межигорье, похож на коренастого велика-

на, а два окна на крыше напоминают глаза, наблюдающие за Новыми Петровцами. По некоторым данным — это так называемый клубный дом. В нем президент может принимать гостей и проводить досуг. В сотне метров от дома мы заметили многоярусный водопад, вблизи ухоженных клумб красуются пустые ели. Вприпрыжку к дому мы обнаруживаем стену с колоннами, построенную по аналогии со стеной из национального заповедника Херсонес Таврический. Рядом с большим домом виднеется еще одно здание и постройка, похожая на крытый теннисный корт. Согласно спутниковой карте, невдалеке от корта и находится дом, в котором живет президент. Нынче он

был скрыт от взгляда пилота стеной леса из берез и сосен. Напомним, что согласно официальной версии, на территории «Межигорья» Януковичу принадлежит лишь один этот дом. А все остальное — в собственности неких фирм. В оппозиции говорят, что фирмы все эти так или иначе связаны с семьей президента, и вся резиденция де-факто управляется Януковичем. У последнего свою связь с владельцами «Межигорья» отрицают. У самого берега Днепра, где заканчивается территория резиденции, вчера мы насчитали 13 рабочих в одинаковой синей форме. Они что-то усердно перекапывали возле двух голубятен. На их крышах нарисованы какие-то круги. «Это

чтобы строения были узнаваемы для своих голубей, ведь сейчас много домов с одинаковыми крышами», — пояснили нам во Всеукраинской ассоциации голубеводов. Среди высоких сосен мы заметили и небольшой водоем, берега которого вымощены красивым природным камнем. Пролетая несколько дальше, на самом взгорье, мы увидели металлический ангар. Здесь, по словам рабочих, которые строили площадку возле Верховной Рады, и будут размещены два вертолета. На одном из них полетит Янукович, на втором — его охрана. «Все, дальше лететь запрещено», — кратко отвечает наш пилот. — Летим к площадке около Рады».



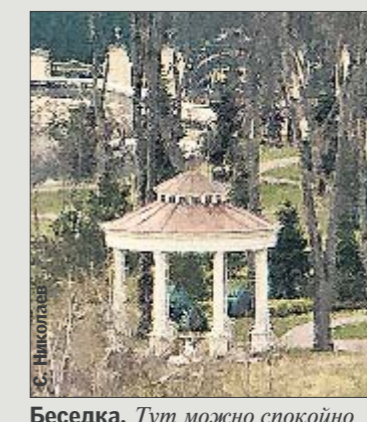
**Свой залив.** Через него можно пройти по красивому мостику



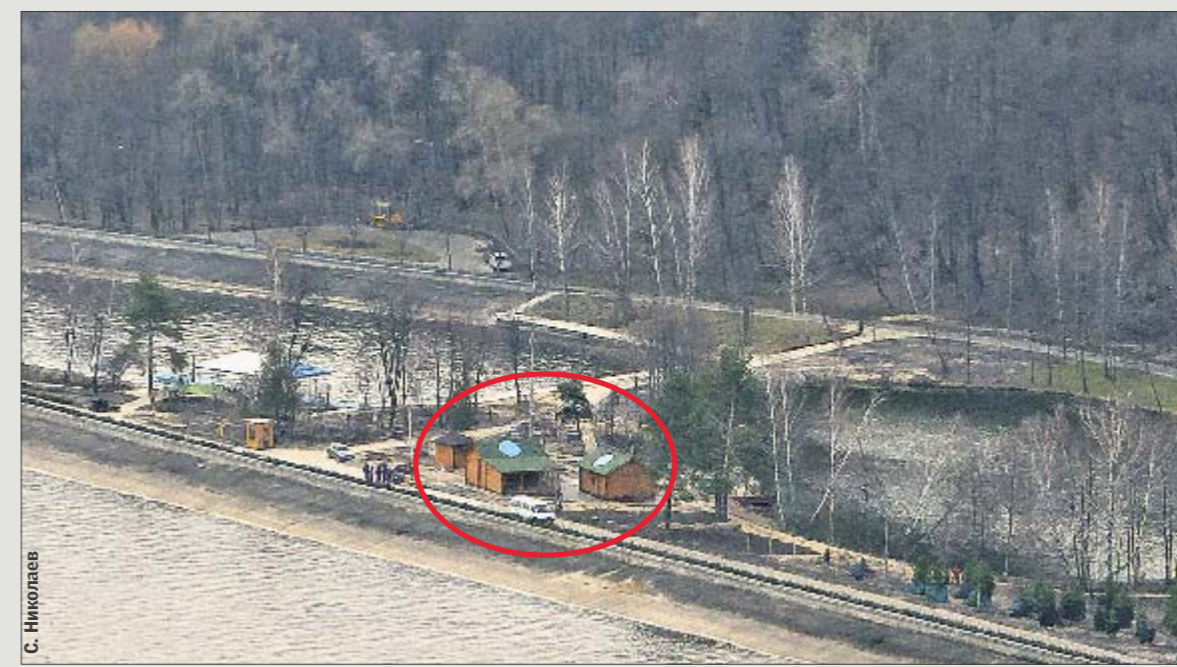
**Со вкусом.** Рядом с клубным домом — многоярусный водопад



**Вертодром в Межигорье.** Отсюда Янукович будет лететь на работу



**Беседка.** Тут можно спокойно помедитировать



**Птицы для души.** На крышах голубятни — синие круги. Чтобы птахы не заблудились

## ВИД ИЗ ОКНА: ПРОБКИ, ДОМА И КУПАЛЬНИКИ

■ Наша винтокрылая «птица» берет курс на Киев, и летим по тому маршруту, который вскоре проделает и президент — по руслу Днепра.

На подлете к Киеву президент увидит отнюдь не красоты природы, а небольшие, но многочисленные хаотичные свалки. По крайней мере сейчас эти позорные «пятна» мы заметили на пустыре в 3—4 километрах от улицы Балзак. Зная привычку президента устраивать нагоняй чиновникам после того, как он где-то увидел какую-то проблему, можно предположить, что сей мусор вскоре после начала полета увезут в другие места.

Дальше перед взором Виктора Федоровича откроется панорамный вид на легендарную киевскую Троещину («Жизнь дала трещину, еду на Троещину»). Наверняка президент обратит внимание там на шесть огромных жилых домов — недостроенных, которые не могут закончить уже несколько лет из-за проблем с инвесторами (соот-

ветственно люди не могут получить выкупленные квартиры). Было бы неплохо, чтоб он поинтересовался у соответствующего ведомства, почему троещинские высотки до сих пор не доведены до ума.

Пролетит президент и мимо трех мостов — Московского, моста Метро и пешеходного моста. И прямо с борта вертолета может поставить вопрос ребром перед главой КГА Александром Поповым: «Александр Павлович, уже который день вижу пробки на Московском мосту. В течение 24 часов представляйте, пожалуйста, свое видение решения вопроса».

Когда президентский вертолет выйдет на финишную прямую, то взору Януковича предстанет киевская Гидропарк. И в летнюю пору президент сможет по-доброму «подкалывать» премьер-министра, позвонив ему с вопросом: «Николай Янович, лечу мимо Гидропарка, женщины уже лежат в купальниках, а где же инвесторы?»



**Московский.** Здесь по утрам проехать непросто



**Долгострой.** Шесть замороженных «свечек» на Троещине

## ПЛОЩАДКА: ПРИМЕТ ВЕРТОЛЕТ ОСЕНЬЮ

■ На вертолетной площадке возле Верховной Рады строители возводят уже последний, четвертый ярус здания. На его крыше и будет площадка, на которой сможет разместиться до 5 вертолетов. «Нас никто особо не подгоняет. Сейчас вот ставим «скелеты» — это будущие бетонные опоры. Потом начнутся отделочные работы. Я здесь работаю три месяца. Очень нравится — зарплата у меня 5000 грн., но есть спецы — и по 8 тысяч в месяц получают». Официально в компании, которая строит вертодром, нам подтвердили, что

объект действительно на финише. «Свою работу наши строители закончат через три недели, после чего в течение двух месяцев будет устанавливаться радиолокационное оборудование», — рассказал нам глава компании «Основачас» вот ставим «скелеты» — это будущие бетонные опоры. Потом начнутся отделочные работы. Я здесь работаю три месяца. Очень нравится — зарплата у меня 5000 грн., но есть спецы — и по 8 тысяч в месяц получают». Официально в компании, которая строит вертодром, нам подтвердили, что



**На финише.** Достраивают последний ярус

### ДОЛЕТИТ ЗА 5 МИНУТ

► От «Межигорья» до Рады мы долетели за 7 минут. «Вертолет президента, если это будет Augusta, управится за 5 минут», — рассказали нам опытные вертолетчики. За это время борт израсходует около 50 кг керосина по \$1 за кило, то есть на один перелет туда-обратно президентского борта и его двойника будет потрачено около 1600 грн. Затраты на бензин для кортежа президента туда-обратно составляют около 300 грн. Но при его проезде перекарывают движение и возникает пробка.

### ...И В ВОЗДУХ ЧЕПЧИКИ БРОСАЛИ

► Вертолет в наших краях штука все еще диковинная. В этом убедился корреспондент «Сегодня», наблюдая за восторженной реакцией людей, которые видели нашу винтокрылую машину, — они радостно кричали и махали нам руками. Судя по всему, так граждане реагируют на любой вертолет. Вполне возможно, что будут так же реагиро-

вать и на борт президента. Интересно, какие выводы сделает Виктор Федорович, наблюдая с воздуха за радостью соотечественников? Как минимум, наверное, у него настроение поднимется. В хорошем таком расположении духа человек прилетит на работу. Если, конечно, оппозиция или «Фемен» какую-то пакость ему по пути следования не устроят.