

ТРАГЕДИЯ МОЖЕТ ПОМИРИТЬ МОСКВУ И ВАРШАВУ

► В России, на Западе и в самой Польше заговорили о том, что эта трагедия может значительно улучшить двухсторонние отношения Москвы и Варшавы, которые при Лехе Качиньском были, мягко говоря, натянутыми. Многих поляков впечатлило, что российское руководство весьма чутко отреагировало на трагедию и проявляет всяческое сочувствие. «Я благодарен Путину и его службам, что так внимательно и соответственно реагировали. Я признателен Медведеву, что 12 апреля в России объявлен днем траура по погибшим в авиакатастрофе», — написал в своем блоге житель Варшавы Марек.

Подобное мнение высказывают и ряд западных СМИ. «Сочувственный ответ России на катастрофу удивил многих в Варшаве, дав ведущим политикам и обычным полякам надежду на то, что эта трагедия поможет переоформить отношения, полные крови и обиды», — пишет американская The Wall Street Journal. «В конечном счете трагедия может привести к неожиданному потеплению», — считает и The Financial Times. — Россияне всячески демонстрируют поддержку полякам. Даже российский премьер Владимир Путин оставил свою привычную холодность и в редком выражении эмоций обнял польского премьера Дональда Туска, похлопав по руке».

Туск и Путин.

Исторические объятия



Все что осталось. К месту падения самолета никого не подпускают. Для вывоза обломков строят дорогу

НЕ ТОЛЬКО ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

АЛЕКСАНДР ИЛЬЧЕНКО, СМОЛЕНСК
■ В Смоленске по-прежнему многолюдно — на улицах слышна польская и английская речь. В городе работает огромное число иностранных журналистов. Но официальная информация о причинах и подробностях трагедии пока весьма скудная. Все ждут расшифровки черных ящиков, которая еще не закончена в Москве.

В то же время корреспонденту «Сегодня» удалось переговорить с двумя военными техниками аэродрома «Северный», которые и принимали президентский борт в тот злополучный день. Их информация отличается от той, которую ранее распространяли СМИ. «Мне непонятно, откуда появилась информация о трех попытках захода на посадку борта 101 Леха Качиньского, — говорит техник. — Лайнер шел третьим после польского Як-40 и российского транспортного Ил-76. Як-40 сел нормально. Экипажу Ил-76 было рекомендовано уходить на запасной аэродром из-за тумана, и он сразу не сел, а сделал это со второй попытки. А вот третьим приземлялся Ту-154 польского президента. Но он не заходил три раза, как сообщили все российские телеканалы, — он сел с первой

попыткой и с заметным отклонением от полосы. На подлете к аэродрому «Северный» экипаж почему-то потерял ориентацию. Диспетчер рекомендовал ему уходить на запасной аэродром — в Витебск или Минск, на худой конец в Москву. Но Качиньский опаздывал на официальную церемонию в Катынь, назначенную на 12 часов, и командир принял

Техник: «Мы стояли в конце полосы и точно знаем — самолет президента Польши заходил на посадку только один раз»

решение садиться сразу. Сам он это делал или по приказу, я не знаю. Но пилот не делал трех попыток сесть. Заявляю вам об этом ответственно. Он шел напролом. Мы стояли в конце полосы и точно знаем — он заходил один раз, и этот заход оказался роковым. Ошибка пилота в том, что он не видел полосы, снижался недопустимо быстро и на критически низких высотах. Видимо, очень торопился. Это и погубило столько людей».

Спецкор «Сегодня» попытался перепроверить эту информацию в управлении МЧС России по Смоленской области. Но там не подтвердили и не опровергли ее. А в неофициальном режиме подсказали зайти с другой стороны трассы, где тоже лежат обломки самолета, — это в полутора километрах от района падения самолета. Оказалось, Ту-154 действительно срезал верхушки берез и осин там, где, по правилам, должен был находиться на 80–100 метрах над уровнем земли. «Почему в самолете не сработала система предупреждения об опасном сближении с землей? — спрашивает военный летчик Сергей Карпунин. — Ведь GPS-навигация должна была дать звуковой сигнал экипажу. Не исключают, что здесь имел место не только человеческий фактор. Спросите у тех, кто расшифровывает черные ящики: о чем говорил в последние секунды экипаж, какие параметры полета выдавала аппаратура, от чего самолет так занесло влево от посадочных огней...».

К самому месту падения самолета никого не подпускают. Но вокруг образовалось настоящее поле из цветов и свечей — жители Смоленска их несут постоянно. В память о погибших...

ПОЛЯКОВ ПОГУБИЛ ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР?

ДМИТРИЙ ГОМОН

■ Опубликованные российскими СМИ данные также свидетельствуют: президентский Ту-154 пытался сесть с первой же попытки, она и стала роковой... Так, издание Lifenews пообщалось с руководителем полетов аэродрома «Северный», диспетчером Павлом Плюсниным, который и «вел» самолет до самого крушения. Плюснин утверждает, что предлагал экипажу уйти на запасной аэродром. «Я смотрю, погода стала ухудшаться. Им было предложено уйти на запасной аэродром. Они отказались». Также диспетчер рассказывал, что с определенного момента экипаж перестал давать информацию о высоте при заходе на посадку — так называемую квитанцию. «С экипажем ведется радиообмен, по радиообмену они должны давать квитанцию. Почему не давали? Наверное, потому что они русский плохо знают... Были русскоязычные, но для них цифры — это довольно-таки тяжело давалось». Аналогичная информация звучала и от других сотрудников аэропорта. Они говорят, что рекомендовали экипажу идти на запасной аэродром, но не могли ему приказать, и самолет польского президента пошел на посадку без разрешения, проигнорировав команду заходить на второй круг и не сообщив диспетчерам точную информацию о своей высоте. Диспетчеры не исключают, что проблема была в том числе и в языковом барьере. В то же время, директор информдепартамента польского Минобороны Веслав Гжегожевский опроверг предположение, что причиной катастрофы могло стать незнание языка — мол, в составе экипажа был человек, который хорошо говорил по-русски. Но в интернете уже опубликованы фрагменты переговоров пилотов с диспетчерами. Слышно, что экипаж общается с «землей» на ломаном русском. Судя по словам диспетчеров, понимание с экипажем у них было неважное. А английским языком они («Северный» — это военный аэродром, куда диспетчеров набирают и без знания английского) владели еще хуже, чем поляки русским.

ДЕКЛАРАЦИИ ■ СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ЗАРАБОТАЛ В ПРОШЛОМ ГОДУ В 30 РАЗ БОЛЬШЕ ШЕФА

Медведев обеднел на миллион рублей

ДМИТРИЙ ГОМОН

■ Руководство России опубликовало свои декларации о доходах. Президент Дмитрий Медведев за год обеднел почти на миллион рублей — в 2008 он заработал 4,1 млн рублей (примерно \$142 000), а в 2009 — только 3,335 млн рублей (\$114 000, в месяц \$9,5 тысяч или 76 тысяч гривен). Зато у него теперь есть машина — ГАЗ 20 «Победа» 1948 года

выпуска (на ней Медведев катал недавно Януковича). Согласно декларации 2008 года он был «безлошадным», а у супруги имелся Volkswagen Golf 1999 года выпуска. Для сравнения, президент Украины Виктор Янукович получает зарплату 41 000 грн, но с 1 апреля ее урезали на 50%.

Сотрудники администрации президента РФ зарабатывают в десятки раз больше шефа. Самый

богатый — советник президента Леонид Рейман, заработавший за 2009 год 93 млн рублей (\$3,2 млн). В разное время он входил в руководство компаний, специализирующихся на мобильной связи. На втором месте — полпред главы государства в недавно образованном Северо-Кавказском федеральном округе Александр Хлопонин (67,95 млн рублей или \$2,3 млн). Неудивительно, ведь он 5

лет был председателем правления и гендиректором РАО «Норильский никель».

Премьер Владимир Путин за 2009 год заработал 3,889 млн рублей (\$133,5 тысячи), т.е. в месяц — 324 тысячи рублей (или 81 тысячу гривен). Это на 700 тысяч рублей меньше, чем в 2008 году. Просто в 2009 членам правительства выплачивали меньше премиальных, могли уменьшиться авто-

рские отчисления за публикацию книг. У премьера три автомобиля: ГАЗ М 21 и ГАЗ М-21Р (всем знакомые старые «Волги» 1960 и 1965 года выпуска), «Нива» и автоприцеп «Скиф». А вот его супруга Людмила задекларировала всего... 582 рубля. Хотя за 2008 год она вообще не имела доходов. Зарплата премьера Украины составляет около 30 000 грн., но и она была недавно урезана вдвое.